

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| FECHA DE LA INSPECCIÓN: | 13 de Junio de 2024 |
| Nro. TRÁMITE SITRA: | GADDMQ-AZMS-DZAF-UZA-2024-0823-E |

Presupuestos
Participativos
2024

Administración Zonal
Manuela Sáenz



1. INFORMACIÓN BÁSICA

| | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------|----|-----------------------------------|---|
| 1.1 Administración Zonal: | ADMINISTRACIÓN ZONLA MANUELA SAENZ | | | 1.2 Parroquia | PUENGASI |
| 1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial): | MANUELA SAENZ | | | 1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna: | OBRERO INDEPENDIENTE |
| 1.5 N° Predio Intervención (referencial): | 195203 | | | 1.6 Ubicación: | Consuelo Benavides y Vía a Collacoto |
| 1.7 Afectaciones/Protecciones: | SI | | NO | X | 1.8 Uso de Suelo: Residencial urbano de media densidad - 3 |
| 1.9 Punto de Georreferencia: Coordenadas TMQ | | | | | |
| X: 779379 | Y: 9972632 | (Inicio del Proyecto) | | X: 779500 | Y: 9972632 (Fin del Proyecto) |
| X: 779384 | Y: 9972502 | (Inicio del Proyecto) | | X: 779507 | Y: 9972629 (Fin del Proyecto) |

2. REQUERIMIENTO

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|----------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| 2.1 Tipo de Requerimiento: | Espacio Público | <input checked="" type="checkbox"/> | Vialidad | <input type="checkbox"/> | Infraestructura | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 Nombre del requerimiento: | INTERVENCIÓN VIAL CALLE CONSUELO BENAVIDES, DESDE HASTA CALLE SSE, BARRIO OBRERO INDEPENDIENTE, PARROQUÍA PUENGASÍ | | | | 2.3 ID Vía: | E20A |
| Desde: | CALLE E20A | | | | | |
| Hasta: | CALLE SSE | | | | | |

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-------------------------------------|----|----------------------------------|------|----|-------------------------------------|----|
| 3.1 Propiedad Municipal: | N/A | SI | <input checked="" type="checkbox"/> | NO | 3.2 Trazado vial (APROBADO) | N/A | SI | <input checked="" type="checkbox"/> | NO |
| 3.3 Afectaciones: | N/A | SI | <input type="checkbox"/> | NO | 3.4 Red Eléctrica: | N/A | SI | <input checked="" type="checkbox"/> | NO |
| 3.5 Barrio Regularizado: | N/A | SI | <input checked="" type="checkbox"/> | NO | 3.6 Porcentaje de consolidación: | 80 % | | | |



Observaciones:



Observaciones:

| | | | | | | | |
|---------------------|----|-------------------------------------|----|------------------|----|-------------------------------------|----|
| 3.7 Alcantarillado: | SI | <input checked="" type="checkbox"/> | NO | 3.8 Agua Potable | SI | <input checked="" type="checkbox"/> | NO |
|---------------------|----|-------------------------------------|----|------------------|----|-------------------------------------|----|



Observaciones:



Observaciones:

| | | | | | | | | |
|--|----|--------------------------|----|-------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|-------------------------------------|
| 3.9 Interferencia con MetroQ: | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input checked="" type="checkbox"/> | 3.10 Uso de Suelo | Comercial | Residencial | <input checked="" type="checkbox"/> |
| En el sector no existe influencia directa del MetroQ | | | | | Residencial/Comercial | | | |

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

| | | | | | | |
|---|---|----|---|---------|-------------------------------------|------|
| 5.1.1 Sitio de Intervención : | Vía | | 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: | | | |
| 5.1.3 Longitud / Ancho : | 225m | 8m | Bueno | Regular | <input checked="" type="checkbox"/> | Malo |
| 5.1.4 Área (m2) : | 1800m2 | | 5.1.5 Capa de Rodadura : Pavimento y Piedra | | | |
| 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención : | Adoquinamiento total de la vía , incluye calzada y bordillos. | | | | | |

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

0

5.3 Aspectos Presupuestarios

| | | | |
|--|------|----------|-----------------|
| 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: | USD: | \$ 77500 | SIN INCLUIR IVA |
|--|------|----------|-----------------|

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLIS JURÍDICO

OBRA CON AVAL TÉCNICO, NO GENERA AFECTACIONES

7. ANÁLIS SOCIAL

Esta inserto en la normativa de la OM 038, contribuye al cumplimiento del PMDOT, y contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida del sector

8. FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1



Fotografía 2



Fotografía 3



Fotografía 4



9. CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

LA UBICACIÓN CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS Y TRAZADO VIAL APROBADO

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible:

11.2 No Factible

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

12.1 Nombre:

RACQUEL VINUEZA

12.2 Teléfono de contacto:

967675222

12.3 Dirección:

12.4 Barrio en el que vive:

Comité pro mejoras obrero independiente

Elaborado por:

Revisado por:

Revisado por:

F:

F:

F:

Ing. Israel Benitez Soxo

Ing. Alex Bonilla

TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA

DIRECTOR HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECTOR ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Revisado por:

Revisado por:

Revisado por:

F:

F:

F:

DIRECTOR ASESORÍA JURÍDICA

DIRECTOR PARTICIPACIÓN CIUDADANA

DIRECTOR DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Aprobado por:

F:

Mgs. Alejandro Ortiz

ADMINISTRADOR ZONAL