No. TRAMITE SITIAL    Administración Zonal Cultural   1.1 Administración Zonal Cultural   1.2 Parcoquis   1.2 Parcoquis   1.2 Parcoquis   1.3 Parcoquis   1.3 Parcoquis   1.3 Parcoquis   1.4 Parcoquis   1.5		FICHA	A DE ANÁLISIS DE P	REFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA	A		
1.1 Administración Zonali 1.1 Administración Zonali 1.2 Perroquisma (esgan IRM referencial): 1.5 Nº Prodici Intervención (eferencial): 1.6 Nº NO X 1.8 Uso de Seulo: 1.7 Mectaciones/Protecciones: 1.8 Nº O S 1.8 Uso de Seulo: 1.9 Punto Geore/Perrotecciones/TROC  X: 492706 Y: 9962872 (Innice del X: 292757 Y: 492757 X: 492706 Y: 9962872 (Proyecto) X: 492707 X: 492757 Y: 492757 X: 492706 Y: 9962872 (Proyecto) X: 492706 X: 492757 Y: 492757 X: 492706 Y: 9962872 (Proyecto) X: 492706 X: 492757 Y: 492757 X: 492706 X: 492757 Y: 996288  2.1 Tipo de Requerimento: 2.2 Nombre del requerimento: 2.1 Tipo de Requerimento: 2.1 Tipo de Requerimento: 3.1 Administración Protección Residencial 3.1 Administración Protección Residencial 3.1 Administración Residencial 3.1 Administración Residencial 3.2 Administración Residencial 3.3 Administración Residencial Comercial 3.3 Administración Residencial Comercial 3.3 Administración Residencial Comercial 3.4 Administración Residencial Comercial 3.5 Administraci	LA INSPECCIÓN:	6/25/2024		Presupuestos Participativos	Secretaria General	Secretaria General Quito 6	
1.1 Administración Zonel (Administración Zonel Cultumbe 1.2 Perroquis 1.2 Centropolarian (ergan información Zonel Cultumbe 1.1 A Barrido sector/chalido/comuna : 1.2 Perroquis 1.2 No Predia Intervención (eferencial): 1.3 No Predia Intervención	MITE SITRA:	GADDMQ-AZQ-2024-	I-1345-E	2024	Gobernabilidad y Participación	Aicaldia Metropolitana	
1.3 Zana Metropolitania (region IRM referencial): 1.5 N Predici Intervención (referencial): 1.7 Afectaciones (rotaciones): 1.7 Afectaciones (rotaciones): 1.8 N N N X 1.5 U no de Suelo: 1.9 Punto de Georeferencia Coordenadas TMQ  X : 492766 Y : 9962872 Unicio del Proyecto) X : 492757 Y : 492757 Y : 492757  X : 492706 Y : 9962872 Unicio del Proyecto) X : 492757 Y : 996288  2.1 Tipo de Bequerémiento: 2. Nombre del requerémiento 2. Nombre del Republica (Rotaciones): 2.1 Tipo de Bequerémiento: 2.1 Nombre del Republica (Rotaciones): 2.2 Nombre del Republica (Rotaciones): 2.3 Nombre del Republica (Rotaciones): 3.4 Alexa (Rotaciones): 3.5 ANAISS DE CONDICIONANTES 3.5 ANAISS DE CONDICIONANTES 3.1 Arcado val (Arroquado): 3.1 Arcationes: 3.1 Arcado val (Arroquado): 3.2 Arcado val (Arroquado): 3.3 Anaiss de la 3 Tarado val (Arroquado): 3.4 Arcationes: 3.5 Anaiss de la 3 Tarado val (Arroquado): 3.5 Anaiss de la 3 Tarado val (Arroquado): 3.6 Anaiss de la 3 Tarado val (Arroquado): 3.7 Alcentrarillado: 3.8 Agua Potable 0 Diservaciones:  3.9 Interdirencia con Metrod: 3.0 Interdirencia con Metrod: 3.1 Alteria (Rotaciones): 3.1 Statio de intervención: 3.1 Statio de intervención: 3.1 Statio de intervención: 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.2 Arcado (Rotaciones): 3.3 Anaiss (Rotaciones): 3.4 Arcado (Rotaciones): 3.5 Aprectos Fácios 3.5 Aprectos Fácios 3.6 Aspectos Pácios (Rotaciones): 3.6 Aspectos Pácios (Rotaciones): 3.7 Alcentrarillado: 3.8 Agua Potable 3.9 Diservaciones: 3.9 Interdirencia con Metrod: 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.1 Arcado (Rotaciones): 3.2 Anaiss (Rotaciones): 3.3 Agua Potable 3.4 Arcado (Rotaciones): 3.4 Arcado (Rotaciones): 3.5 Agua Potable 3.5 Agua Potable 3.6 Auxilia (Rotaciones): 3.7 Alcentrarillado: 3.8 Agua Potable 3.8 Agua Potable 3.9 Agua Potable 3.9 Agua Potable 3.9 Agua Potable 3.1 Agua			1. INFO	RMACIÓN BÁSICA		Part Haral	
1.1 Bistro / Factor / Fabilido / Comuna   1.2 Bistro / Factor / Fabilido / Comuna   1.2 Bistro / Fabilido / Comuna   1.2 Bistro / Fabilido / Comuna   1.2 Bistro / Fabilido /	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF			ASSESSMENT OF THE		GUAMANI	
Signature   Sign	M referencial):				ldo/comuna :	LA ESPERANZA	
X: 492706 Y: 9962872   (Inicio del Proyecto)   X: 492757 Y: 492757 X: 492760 Y: 9962872   (Inicio del Proyecto)   X: 492757 Y: 9962887   Y: 99628872   (Inicio del N: 492757 Y: 9962887   Y	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T			X 1.8 Uso de Suelo:		LA ESPERANZA RU3 - Residencial	
X: 492706 Y: 9962872 (Inicia del X: 492757 Y: 9962888    2.1 Tipo de Requerimiento: Espacio Público X Vialidad   2.2 Nombre del requerimiento: CALLE F DESDE RED DE ALTA TENSION HASTA CURVA DE RETORNO    Desde: Hasta: 3. AMALISIS DE CONDICIONATITS   1.1 Propiedad Municipal: N/A 51 ns X 1 n	X : 492706		(Inicio del		Y: 492757	(Fin del Proyecto)	
2.1 Tipo de Requerimiento:  2.2 Nombre del requerimiento:  2.2 Nombre del requerimiento:  Desde:  Nata:  3. ANAISIS DE CONDICIONANTES  N/A 51 No 3 STruedovial (AROCADO) N/A  3.5 No 3 STRUETORIO DE CONDICIONANTES  N/A 51 No 3 STRUETORIO DE CONDICIONANTES  N/A 15 No 3 STRUETORIO DE CONDICIONANTE  N/A 15 No 3 STRUETORIO DE CONDICIONA  N/A 15 NO 3 STRU				10000000000000000000000000000000000000	5078 - 60000 (Received)	(Fin del Proyecto)	
2.2. Nombre del CALLE F DESDE RED DE ALTA TENSIÓN HASTA CURVA DE RETORNO  Desde:		A 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	THE WALL THE PARTY OF THE PARTY		1. 9502868	(Fill del Proyecto)	
Teguerimiento:  Desde Hasta:  3. ANALUSIS DE CONDICIONANTES  1.1 Proprieded Minicipal.  3.1 Alectraciones:  N/A 51 N N S1 ARRESTATION  N/A 51 N N S1 ARRESTATION  N/A 51 N N N S1 ARRESTATION  N/A 51 N N N N N N N N N N N N N N N N N N					BROWNING STATE	Infraestructura	
3.1 Projected Municipals 3.1 ANALUSIS DE CONDICIONANTES 3.1 Analogo (Analogo (Analog	ento:	CALLE F DESI	DE RED DE ALTA TE	NSIÓN HASTA CURVA DE RETORNO	)	2.3 ID Via: VIA LOCAL	
1.3 Proprietad Municipal:  3.3 Affortaciones:  N/A  3.5 I no	A COLOR DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE PART						
3.7 Alcantarillado:  Observaciones:  3.7 Alcantarillado:  Observaciones:  3.8 Agua Potable  Observaciones:  Observaciones:  3.9 Interferencia con MetroQ:  En el sector no existe influencia directa del MetroQ  En el sector no existe influencia directa del MetroQ  S. ANALISS TÉCNICO  S.1.1 Stito de Intervención:  S.1.2 Stito de Intervención:  S.1.3 Inogitud / Ancho:  m m m Sueno Regular  S.1.4 Arca [m2]:  NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, (MA QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA LA CALLE F NO CONCUERD  VIAL DE SAR RECESARIO PEDIR MODIFICAR EL PLANO.  S.2.2 ANALISS ECONOMICO  S.3.4 Aspectos Presupuestarios  S.3.1 "Costo Referencial de la intervención:  S.3.2 Aspectos Presupuestarios  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública	d Municipal:	N/A SI	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA		N/A	SI X NO	
Observaciones:  3.7 Alcantarillado: Observaciones:  3.8 Agua Potable Observaciones:  Observaciones:  Observaciones:  3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANALUSIS ECONOMICO  5.1.1 Sitio de Intervención: 5.1.2 Estado del Sitio del Intervención:  NO ES FACTIBLE TÉCNICOMENTE, (YA QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA LA CALLE FINO CONCUERD VIAL TAL COMO INDICA EL PLANO APROBADO CON ORD. 3331, LOS MORADORES DEBEN REALIZA DE SER NECESARIO PEDIR MODIFICAR EL PLANO. 5.2 ANALUSIS ECONOMICO  5.3.1 "Costo Referencial de la intervención:  5.3.1 "Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública			X		N/A	SI X NO	
Observaciones:  3.9 Interferencia con MetroQ:  En el sector no existe influencia directa del MetroQ  Residencial/Comercial  5. ANÁLISIS TÉCNICO  5.1.1 Sitio de Intervención:  5.1.2 Sitio de Intervención:  5.1.3 Longitud / Ancho:  m m m sun solution soluti		N/A SI	SI X No			80	
Observaciones:  3.9 Interferencia con MetroQ;  En el sector no existe influencia directa del MetroQ  Residencial/Comercial  5. ANÁLISIS TÉCNICO  5.1.1 Sitio de Intervención:  5.1.2 Stado del sitio de Intervención:  5.1.4 Área (m²):  -m²  5.1.5 Capa de Rodadura:  NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, (YA QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA LA CALLE F NO CONCUERD VIAL TAL COMO INDICA EL PLANO APROBADO CON ORD. 3331, LOS MORADORES DEBEN REALIZAD DE SER NECESARIO PEDIR MODIFICAR EL PLANO.  5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 "Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ \$ VAlores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública "Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública "Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública "Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública "Valores referenciales" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública "Valores referenciales" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública "Valores" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública" (APU			47				
En el sector no existe influencia directa del MetroQ  Residencial/Comercial  5. ANÁLISIS TÉCNICO  5.1.1 Sitio de Intervención:  5.1.2 Estado del sitio de Intervención:  5.1.3 Longitud / Ancho:  5.1.4 Área (m2):  NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, (YA QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA LA CALLE F NO CONCUERD. VIAL TAL COMO INDICA EL PLANO APROBADO CON ORD. 3331, LOS MORADORES DEBEN REALIZA DE SER NECESARIO PEDIR MODIFICAR EL PLANO.  5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ \$ *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública		NAME OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.				si x N	
En el sector no existe influencia directa del MetroQ  Residencial/Comercial  5. ANÁLISIS TÉCNICO  5.1.1 Sitio de Intervención:  5.1.2 Estado del sitio de Intervención:  5.1.3 Longítud / Ancho:  5.1.4 Área (m2):  NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, (YA QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA LA CALLE F NO CONCUERD. VIAL TAL COMO INDICA EL PLANO APROBADO CON ORD. 3331, LOS MORADORES DEBEN REALIZA DE SER NECESARIO PEDIR MODIFICAR EL PLANO.  5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ \$ *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública			*				
5.1.1 Sitio de Intervención:  5.1.2 Inagitud / Ancho:  m m m Bueno Regular  5.1.4 Área (m2):  NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, (YA QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA LA CALLE F NO CONCUERD.  VIAL TAL COMO INDICA EL PLANO APROBADO CON ORD. 3331, LOS MORADORES DEBEN REALIZA  DE SER NECESARIO PEDIR MODIFICAR EL PLANO.  5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO  5.3 Aspectos Presupuestarios  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública			5. ANA	Residencial/Comercial ÁLISIS TÉCNICO	Comercial	Residencial X	
5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública	tud / Ancho : (m2) :	m - m NO ES FACTIBLE	AL m n2 E TÉCNICAMENTE, (Y INDICA EL PLANO A	5.1.2 Estado del sitio de Intervenc Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : A QUE EN INSPECCIÓN REALIZADA PROBADO CON ORD. 3331, LOS MO DE SER NECESARIO PEDIR M	Regular TIE LA CALLE F NO CONCUERDA CON S ORADORES DEBEN REALIZAR UN TR		
5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$  *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Pública					- F		
				USD:	4	SIN INCLUI R IVA	
6. ANÁLIS JURÍDICO	terenciales basados en los análisis	de precios unitarios (APUS			e Movilidad y Obras Públicas-EPMN	MOP	
Es prefactible porque: Al ser una intervención vial cuenta con criterio favorable en virtud de la titularidad de la vía. Además cuenta con ordenanz 7. ANÁLIS SOCIAL	prefactible porque: Al ser una inter	vención vial cuenta con cr	. I		demás cuenta con ordenanza Nro. S	3331 del 14/04/2000.	

Beneficiar a la comunidad con obra pública, que mejore la calidad de vida de los habitantes del barrio

	Fotografía 1	8. FOTOGRAFÍAS		Fotografía 2	
	Fotografia 3			Fotografia 4	
		9. CROQUIS			
2					
11.1 Factible: 12.1 Nombre: 12.2 Teléfono de 12.3 Dirección: 12.4 Barrio en el o	que vive:	10. RECOMENDACIONE  11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE C  11.2 No Factibl  12. REFERENCIAS DEL SOLICI	CON UNA X) e	HI A	
TÉCNICO/	Elaborado por:  Ing. Augusta Vargas A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA Revisado por:  Dra. Jenny Romo OR/A ASESORÍA JURÍDICA	Revisado por:  F:  Alq. Dean Oriollo  DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚE  Revisado por:  F:  Lcda. Sara Tashiguano  DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDA  Aprobado por:  F:	BLICAS	Revisado por:  F:  Migs Antonia Arrobo  DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA  Revisado por:  F:  Lcdo. Fabian Ramírez  DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO	
	v <sup>7</sup>	Lcda, Maria Hernández		**	