

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

|                         |                        |                                  |  |   |   |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------|--|---|---|
| FECHA DE LA INSPECCIÓN: | 6/25/2024              | Presupuestos Participativos 2024 | Secretaría General de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación |  | 2 |
| Nro. TRÁMITE SITRA:     | GADDMQ-AZQ-2024-1464-E |                                  |  |   | 2 |

1. INFORMACIÓN BÁSICA

|   |  |                                    |                                    |
|---|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1.1 Administración Zonal:                       | Administración Zonal Quitumbe  | 1.2 Parroquia                      | GUAMANI                            |
| 1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial): | QUITUMBE   | 1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna : | BUENAVENTURA<br>CURICHO<br>CASHAÑA |
| 1.5 N° Predio Intervención (referencial):       | -  | 1.6 Ubicación:                     | BUENAVENTURA<br>CURICHO<br>CASHAÑA |
| 1.7 Afectaciones/Protecciones:                  | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> X | 1.8 Uso de Suelo:                  | RU3 - Residencial                  |

1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ

|            |             |                       |            |             |                    |
|------------|-------------|-----------------------|------------|-------------|--------------------|
| X : 493384 | Y : 9964624 | (Inicio del Proyecto) | X : 493405 | Y : 493405  | (Fin del Proyecto) |
| X : 493384 | Y : 9964624 | (Inicio del Proyecto) | X : 493405 | Y : 9964578 | (Fin del Proyecto) |

2. REQUERIMIENTO

|                               |   |                                   |  |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| 2.1 Tipo de Requerimiento:    | Espacio Público <input checked="" type="checkbox"/> X | Vialidad <input type="checkbox"/> | Infraestructura <input type="checkbox"/> |
| 2.2 Nombre del requerimiento: | PASAJE OESB TRAMO 1 BORDILLO Y ADQUINADO              |                                   |  |
| Desde:                        | DESDE CALLE S49C HASTA QUEBRADA CORNEJO               |                                   |  |
| Hasta:                        |   |                                   |  |
| 2.3 ID Via:                   | VIA LOCAL   |                                   |  |

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

|                          |     |                             |  |                                  |     |                             |                                       |                                       |
|--------------------------|-----|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 3.1 Propiedad Municipal: | N/A | SI <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/>              | 3.2 Trazado vial (APROBADO)      | N/A | SI <input type="checkbox"/> | X <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/>           |
| 3.3 Afectaciones:        | N/A | SI <input type="checkbox"/> | No <input checked="" type="checkbox"/> X | 3.4 Red Eléctrica:               | N/A | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/>           | X <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.5 Barrio Regularizado: | N/A | SI <input type="checkbox"/> | X <input checked="" type="checkbox"/>    | 3.6 Porcentaje de consolidación: | 90  |                             |                                       |                                       |

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Observaciones:       | Observaciones:       |
| <br><br><br><br><br> | <br><br><br><br><br> |

|                     |  |                  |   |
|---------------------|--|------------------|---|
| 3.7 Alcantarillado: | S <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> O <input checked="" type="checkbox"/> X | 3.8 Agua Potable | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> |
|---------------------|--|------------------|---|

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Observaciones:       | Observaciones:       |
| <br><br><br><br><br> | <br><br><br><br><br> |

|                               |  |                   |                                    |                                      |                                       |
|-------------------------------|--|-------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 3.9 Interferencia con MetroQ: | S <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> O <input checked="" type="checkbox"/> X | 3.10 Uso de Suelo | Comercial <input type="checkbox"/> | Residencial <input type="checkbox"/> | X <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------------------------|--|-------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|

En el sector no existe influencia directa del MetroQ Residencial/Comercial

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

|   |  |   |                                |                                  |                                       |                               |
|---|--|---|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 5.1.1 Sitio de Intervención :                 | VIAL   | 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: | Buena <input type="checkbox"/> | Regular <input type="checkbox"/> | X <input checked="" type="checkbox"/> | Mala <input type="checkbox"/> |
| 5.1.3 Longitud / Ancho :                      | m  | m                                       |                                |                                  |                                       |                               |
| 5.1.4 Área (m2) :                             | - m2   |   | 5.1.5 Capa de Rodadura :       | TIERRA                           |                                       |                               |
| 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención : | NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, (YA QUE LA CALLE NO CUENTA CON ALCANTARILLADO, EN CAMPO NO SE PUDO EVIDENCIAR LOS POZOS). |   |                                |                                  |                                       |                               |

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

5.3 Aspectos Presupuestarios

|  |      |    |                 |
|--|------|----|-----------------|
| 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: | USD: | \$ | SIN INCLUIR IVA |
|--|------|----|-----------------|

\*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

Es factible porque: Al ser una intervención vial cuenta con criterio favorable en virtud de la titularidad de la vía.

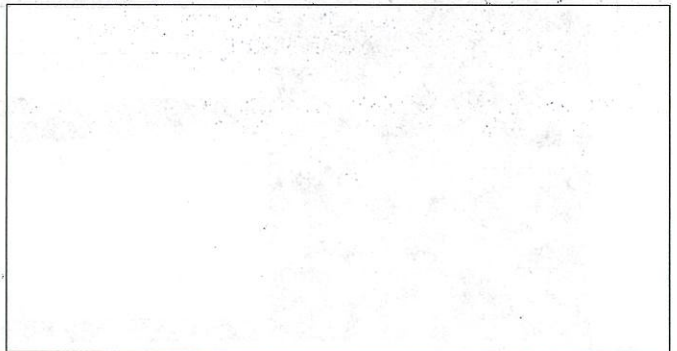
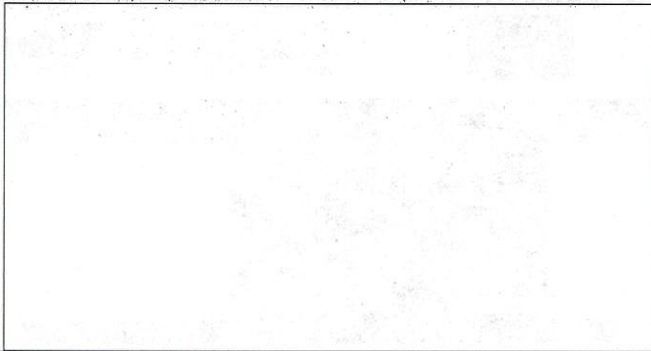
7. ANÁLISIS SOCIAL

Beneficiar a la comunidad con obra pública, que mejore la calidad de vida de los habitantes del barrio

8. FOTOGRAFÍAS

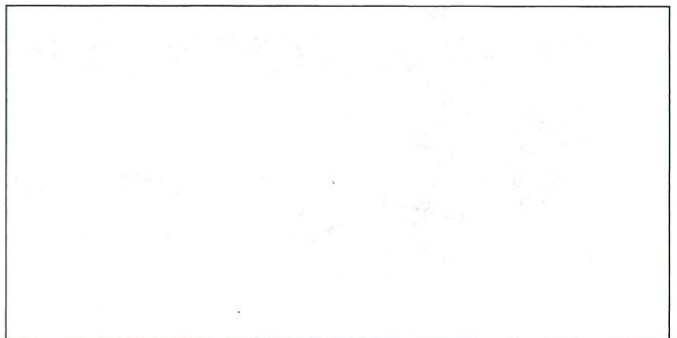
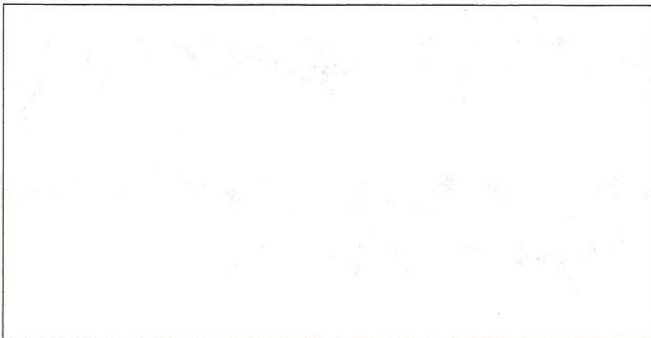
Fotografía 1

Fotografía 2



Fotografía 3

Fotografía 4



9. CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible:  11.2 No Factible:  X

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 12.1 Nombre:                | LUIS DAVID HURICHO<br>CENTENO       |
| 12.2 Teléfono de contacto:  | 0985407665                          |
| 12.3 Dirección:             | Barrio Buenaventura Curicho Cashaña |
| 12.4 Barrio en el que vive: | BUENAVENTURA<br>CURICHO<br>CASHAÑA  |

|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| Elaborado por:  |  | Revisado por:   |  | Revisado por:  |  |
| F:  |  | F:  |  | F:   |  |
| Ing. Augusta Vargas<br>TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA |  | Arq. Dean Cuello<br>DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS     |  | Mgs Antonia Arrobo<br>DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA       |  |
| Revisado por:   |  | Revisado por:   |  | Revisado por:  |  |
| F:  |  | F:  |  | F:   |  |
| Dra. Jenny Romo<br>DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA         |  | Lcda. Sara Tashiguano<br>DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA |  | Lcdo. Fabian Ramirez<br>DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO |  |
|   |  | Aprobado por:   |  |  |  |
|   |  | F:  |  |  |  |
|   |  | Lcda. Maria Hernandez<br>ADMINISTRADOR/A ZONAL              |  |  |  |