

# FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN:	13 de Junio de 2024
Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-AZMS-DZAF-UZA-2024-0931-E

Presupuestos  
Participativos  
**2024**

Administración Zonal  
Manuela Sáenz



## 1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal:	ADMINISTRACIÓN ZONLA MANUELA SAENZ	1.2 Parroquia	PUENGASI
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	MANUELA SAENZ	1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna:	SAN MIGUEL DE COLLACOTO
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	219668	1.6 Ubicación:	1ro de Mayo y Hacienda Maria
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI	NO	X
1.8 Uso de Suelo:	Residencial urbano de media densidad - 3		

### 1.9 Punto de Georreferencia: Coordenadas TMQ

X: 780348	Y: 9972625	(Inicio del Proyecto)	X: 780356	Y: 9972625	(Fin del Proyecto)
X: 780346	Y: 9972617	(Inicio del Proyecto)	X: 780361	Y: 9972621	(Fin del Proyecto)

## 2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público	x	Vialidad	Infraestructura	
2.2 Nombre del requerimiento:	Intervención vial escalinatas calle S6, desde calle 1ro de Mayo hasta calle Hda. Maria, barrio Collacoto, parroquia Puengasí			2.3 ID Via:	Local
Desde:	calle 1ro de Mayo				
Hasta:	calle Hda. Maria				

## 3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal:	N/A	SI	N / A	NO	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	SI	x	NO
3.3 Afectaciones:	N/A	SI	NO	x	3.4 Red Eléctrica:	N/A	SI	x	NO
3.5 Barrio Regularizado:	N/A	SI	x	NO	3.6 Porcentaje de consolidación:	80 %			



Observaciones:

Observaciones:

3.7 Alcantarillado:	SI	x	NO	3.8 Agua Potable	SI	x	NO
Observaciones:				Observaciones:			

3.9 Interferencia con MetroQ:	SI	NO	x	3.10 Uso de Suelo	Comercial	Residencial	x
En el sector no existe influencia directa del MetroQ				Residencial/Comercial			

## 5. ANÁLISIS TÉCNICO

### 5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención :	Vía		5.1.2 Estado del sitio de Intervención:			
5.1.3 Longitud / Ancho :	m	m	Bueno	x	Regular	Malo
5.1.4 Área (m2) :	m2		5.1.5 Capa de Rodadura : <span style="text-align: center;">Hormigón</span>			
5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :	Rehabilitación de Escalinatas, reconformación de estructura de escalinata, pasamanos y pintura.					

### 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

0

### 5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:	USD:	\$	SIN INCLUIR IVA
--	------	----	-----------------

\*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

**6. ANÁLIS JURÍDICO**

**OBRA CON AVAL TÉCNICO, NO GENERA AFECTACIONES**

**7. ANÁLIS SOCIAL**

Esta inserto en la normativa de la OM 038, contribuye al cumplimiento del PMDOT, y contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida del sector

**8. FOTOGRAFÍAS**

Fotografía 1



Fotografía 2



Fotografía 3



Fotografía 4

**9. CROQUIS**



**10. RECOMENDACIONES**

La intervencion NO es factible ya que el trazado vial no se encuentra totalmente aprobado, por falta de regularización de los predios que colindan o atraviesan la calledonde se solicita intervenir.

**11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)**

11.1 Factible:

11.2 No Factible

**12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE**

12.1 Nombre:

FREDY MAILA

12.2 Teléfono de contacto:

987260663

12.3 Dirección:

12.4 Barrio en el que vive:

Asamblea barrial Collacoto

Elaborado por:

Revisado por:

Revisado por:

F:

F:

F:

Ing. Israel Benitez Soxo

Ing. Alex Bonilla

TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA

DIRECTOR HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECTOR ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Revisado por:

Revisado por:

Revisado por:

F:

F:

F:

DIRECTOR ASESORÍA JURÍDICA

DIRECTOR PARTICIPACIÓN CIUDADANA

DIRECTOR DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Aprobado por:

F:

Mgs. Alejandro Ortiz

ADMINISTRADOR ZONAL