

# FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN: **13 de mayo de 2024**  
 Nro. TRÁMITE SITRA: **GADDMQ-AZEA-DZAF-UZA-SG-2024-1786-E**

*EFICIENCIA OPERATIVA  
PARTECIPATIVOS  
2024 - 2025*

Secretaría General  
de Coordinación Territorial,  
Gobernabilidad y Participación

## 1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal:	Eloy Alfaro	1.2 Parroquia	LA MENA
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	Sur	1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna :	S BARBARA CHILLOGALLO
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	323354	1.6 Ubicación:	
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI    X    NO	1.8 Uso de Suelo:	Residencial urbano de media densidad - 3

### 1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ

X : 493668.9779	Y : 9969750.552	(Inicio del Proyecto)	(Fin del Proyecto)
X : 493349.534	Y : 9970056.8227	(Fin del Proyecto)	(Fin del Proyecto)

## 2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público <input checked="" type="checkbox"/> Vialidad	Infraestructura	
2.2 Nombre del requerimiento:	ACERAS BORDILLOS Y ADOQUINADO O ASFALTADO DE LA PROLONGACIÓN DE LA CALLE LUIS LÓPEZ, BARRIO S BARBARA CHILLOGALLO, PARROQUIA LA MENA		2.3 ID Via: LOCAL
Desde:	Calle Tabiazo		
Hasta:	Calle Oe11A		

## 3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal:	N/A    X    SI    NO	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A    SI    X    NO
3.3 Afectaciones:	N/A    SI    X    NO	3.4 Red Eléctrica:	N/A    SI    X    NO
3.5 Barrio Regularizado:	N/A    SI    X    NO	3.6 Porcentaje de consolidación:	

**Observaciones:**



**Observaciones:**

3.7 Alcantarillado:	SI    NO	3.8 Agua Potable	SI    X    NO
---------------------	----------	------------------	---------------

**Observaciones:**

**Observaciones:**

3.9 Interferencia con MetroQ:	SI    NO    X	3.10 Uso de Suelo	Comercial    Residencial
-------------------------------	---------------	-------------------	--------------------------

## 5. ANÁLISIS TÉCNICO

### 5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención :	Via / Parque / Predio / Talud / Etc	5.1.2 Estado del sitio de Intervención:	Bueno    Regular    Malo
5.1.3 Longitud / Ancho :	275,00 m    12,00 m	5.1.5 Capa de Rodadura :	
5.1.4 Área (m2) :			

5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :  
 No cumple con el ancho del trazado vial aprobado, se debe realizar una modificatoria del mismo.

## 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

NO CUMPLE CON LA FACTIBILIDAD TÉCNICA, POR LO TANTO NO CORRESPONDE EL ANÁLISIS ECONÓMICO

### 5.3 Aspectos Presupuestarios

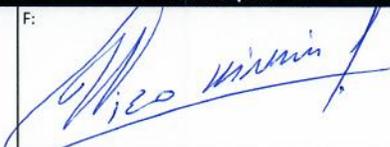
5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:	USD:		SIN INCLUIR IVA
----------------------------------------------	------	--	-----------------

\*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

## 6. ANÁLISIS JURÍDICO

NO CUMPLE CON LA FACTIBILIDAD TÉCNICA, POR LO TANTO NO CORRESPONDE EL ANÁLISIS JURÍDICO



Elaborado por:		Revisado por:		Revisado por:	
F:		F:		F:	
ING. DAVID PILA		ARQ. BLANCA EMILIA BRITO MOINA		ECON. DIEGO RAMIRO HINOJOSA RUANO	
TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA		DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS		DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA	
Revisado por:		Revisado por:		Revisado por:	
F:		F:		F:	
ABG. MONICA FLORES GRANDA		ING. ARACELLY VICTORIA CEVALLOS RIVERA		LCDA. DIANA CAROLINA VALDÉZ MOSQUERA	
DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA		DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA		DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO	
		Aprobado por:			
		F:			
					
		MSC. CRISTIAN TORRES OBANDO			
		ADMINISTRADOR/A ZONAL			