1.6 Ubicadón:   PUEBLO UNIDO DE QUITO		to the second	ICHA DE ANÁLISIS DE	PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLIC	A	A Section of the second	
Administracide/Zonal:   Administracide/Zonal Culturable   1.4 periopetals   2.5 periopetals   3.7 pe				Presupuestos Participativos	orial, Quito		
Administration   Administration   Exercises   Country	ro. TRAMITE SITRA:	GADDMQ-AZQ-RD			CODEMADII CAU Y PARTICIPAL	LIOIT WAS A	
2.3 part Aprice (1987)   2.4 part of percental):	1 AdministraciónZonal:	Administra				QUITUMBE	
1	3 Zona Metropolitana	76 N. S. F.		Fig. 702 Belleville	ildo/comuna : PUEBLO	PUEBLO UNIDO DE QUITO SECTOR MEI	
1.5 Partid de Georgieronidas TMQ	5 N° Predio Intervención (refere		T 1 NO	The second secon	PUEBLO	UNIDO DE QUITO SECTOR MI	
X: 49592/L07 Y: 9967425   finitio del   X: 49592/L07 Y: 9967455.24 (Finitio del   X: 49592/L07 Y: 9967465.24 (Finitio del   November del   NITENCENCIO VIAL PASALE 29 (56); DESCRIPTION   X VIAINA   X	/ Alectaciones/Protecciones:	51	1.9 Punto de Geo			RO3 - Residencial	
At 1 9982/LDF	X: 496587.67	Y: 9967425	Proyecto)	X: 496592.07	Y: 496592.07	(Fin del Proyect	
1 Inpode Requerimentos   Service District   Service   Se	X: 496587.67	Y: 9967425		X: 496592.07	Y: 9967465.24	(Fin del Proyect	
QUITUMBE 533 Desde: 533 NAMISS DE CONDICONATES 732 NAMISS DE CONDICONATES 733 NAMISS DE CONDICONATES 7	1 Tipo de Requerimiento:				lad	Infraestructura	
Design   Sample   S	2 Nombre del INTERV	ENCIÓN VIAL PASAJE 29 (E6E),	DESDE S33, HASTA S32		O SECTOR MEDIO , PARROQUIA	2.3 ID Via: VIAL LO	
S. ANALISS ECONOMICO   S. ANALISS SECONOMICO   S. AN	Desde:			\$33			
Afficaciones  N/A  SI  SI  N/A  SI  SI  Observaciones:  Connercial  Residencial/Comercial  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  S			the same of the sa	DE CONDICIONANTES		Maria Andrews	
Servaciones:    Alcantarillado:		The state of the s	SI No		THE PERSON NAMED IN COLUMN	SI NO	
Alcantarillado:    S				3.6 Porcentaje de consolidación:		95	
Alsafaminiado:	servaciones:			Observaciones:			
Alsafaminiado:							
Alsafaminiado:							
Alsafaminiado:				A			
Alsafaminiado:							
Alcandralinado:							
Alcandralinado:							
Interferencia con MetroQ:    S	Alcantarillado:			3.8 Agua Potable		SI X D	
el sector no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del metropolicia  Sestor no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del Intervención:  NO FACTIBLE  Sestor no existe influencia del Intervención:  Sestor no existe influencia del Intervención	servaciones:		1   0	Observaciones:		X U	
el sector no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del metropolicia  Sestor no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del Intervención:  NO FACTIBLE  Sestor no existe influencia del Intervención:  Sestor no existe influencia del Intervención							
el sector no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del metropolicia  Sestor no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del Intervención:  NO FACTIBLE  Sestor no existe influencia del Intervención:  Sestor no existe influencia del Intervención							
el sector no existe influencia directa del MetroQ  S.1. Sitio de Intervención:  S.1. Aspectos Físicos  S.1. Sitio de Intervención:  S.1. Aspectos Físicos  S.1. Sitio de Intervención:  S.1. Sitio de Intervención:  S.2. ANÁLISIS TÉCNICO  S.3. Le Stado del Sitio de Intervención:  S.3. Longitud / Ancho:  44m \$6.00m Bueno Regular X  4. Área (m2):  5.2. ANÁLISIS ECONÓMICO  La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  S.3. Aspectos Presupuestarios  S.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$  S.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  PREFACTIBLE: 1. CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL							
el sector no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del metropolicia  Sestor no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del Intervención:  NO FACTIBLE  Sestor no existe influencia del Intervención:  Sestor no existe influencia del Intervención							
el sector no existe influencia directa del MetroQ  S.1. Sitio de Intervención:  S.1. Aspectos Físicos  S.1. Sitio de Intervención:  S.1. Aspectos Físicos  S.1. Sitio de Intervención:  S.1. Sitio de Intervención:  S.2. ANÁLISIS TÉCNICO  S.3. Le Stado del Sitio de Intervención:  S.3. Longitud / Ancho:  44m \$6.00m Bueno Regular X  4. Área (m2):  5.2. ANÁLISIS ECONÓMICO  La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  S.3. Aspectos Presupuestarios  S.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$  S.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  PREFACTIBLE: 1. CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL			ж.				
el sector no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del metropolicia  Sestor no existe influencia directa del MetroQ  Sestor no existe influencia del Intervención:  NO FACTIBLE  Sestor no existe influencia del Intervención:  Sestor no existe influencia del Intervención							
5. ANÁLISIS TÉCNICO  5.1 Aspectos Físicos  1. Sitio de Intervención:  3 Longitud / Ancho:  44m \$6.00m Bueno Regular X  4 Área (m2):  6. Detalles y alcance de la intervención:  5. 2 ANÁLISIS ECONÓMICO  La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3 Aspectos Presupuestarios  4 USD:  \$ \$ \$ ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.					Comercial	Residencial	
1. Sitio de Intervención:  3. Longitud / Ancho:  44m \$6.00m Bueno Regular X  4. Área (m2):  5. 1.5 Capa de Rodadura:  NO FACTIBLE  5. 2. ANÁLISIS ECONÓMICO  La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$  40m \$5.00m Bueno Regular X  NO FACTIBLE  5.1.5 Capa de Rodadura:  NO FACTIBLE  5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO  La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$  ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.	el sector no existe influencia dire	ecta del MetroQ	5. AN				
.3 Longitud / Ancho: 44m \$5.00m Bueno Regular X  .4 Área (m2): .6 Detalles y alcance de la intervención:  Social Security a económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parripurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ alores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP  6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.	.1 Sitio de Intervención :				nción:		
.6 Detalles y alcance de la intervención:  5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO  La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$  slores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP  6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL	.3 Longitud / Ancho :	44m	\$6.00m	Bueno	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		
La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distintas parr jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025.  5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ alores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP  6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL		vención :	A SAMPLE STATE OF STREET	NO FAC	TIBLE	HERRA	
5.3 Aspectos Presupuestarios  5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ alores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP  6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL	La perspectiva económica para fi	nanciar la obra de presupuesto			l techo presupuestario asignado	a las distintas parroquias de	
5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:  USD:  \$ alores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP  6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE				
alores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP  6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL					Company of the state of	S	
6. ANÁLIS JURÍDICO  PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL	5.3.1 *Costo	o Referencial de la intervenció	n:	USD:	\$		
, PREFACTIBLE: 1.CUENTAN CON PLANO APROBADO.  7. ANÁLIS SOCIAL	alores referenciales basados en l	os análisis de precios unitarios (	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	C Total Viscolation and Company of the Company of t	de Movilidad y Obras Públicas-E	PMMOP IN	
7. ANÁLIS SOCIAL		10000000000000000000000000000000000000	6. A	NÁLIS JURÍDICO			
7. ANÁLIS SOCIAL		3. 2. 3. 2. 2.	PREFACTIBLE: 1.CUE	NTAN CON PLANO APROBADO.			
Beneficiar a la comunidad con obras públicas para mejorar la calidad de vida de los habitantes del barrio y sector	<b>经验的</b>						
		Beneficiar a la comunidad con	n obras públicas para n	nejorar la calidad de vida de los ha	abitantes del barrio y sector		
8. FOTOGRAFÍAS							

ANTERIOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CO CONTRACTOR CONTRACTOR

A. A.

Fotografía 3				
rotogranaS			Fotografía 4	
	9. CROQUIS			
¥			•	
NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, LA PENDIENTE ES MUY P	<b>10. RECOMENDAC</b> RONUNCIADA Y SE REQUIERE TRAMOS A TRAZADO VIA	DOQUINADOS Y OTROS ESCALIN	JATA POR LO TANTO SE REQUIE	RE MODIFICATORIA AL
11.1 Factible:  12.1 Nombre: 12.2 Teléfono de contacto: 12.3 Dirección: 12.4 Barrio en el que vive:	11. PREFACTIBILIDAD (MARC 11.2 No Fa 12. REFERENCIAS DEL SI	QUE CON UNA X) actible		X
Elaborado por:  F:  Arq. 8ástidas Marlene  TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA	Revisado por:	F:	Revisado por:  Mas Antonia Arro  DIRECTOR/A ADMINISTRATIV	odo
Revisado por:  F:  Dra, Jenny Romo  DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA	Revisado por:	F:	Revisado por:	6.
F	Aprobado por:  Wetti autitud E  Lic. Mana Hernandez  ADMINISTRADOR/A ZOI			

who shows

Anna Million

Company of the second

AL STREET

1988 A. 198

The White (1)

Continue Continue (Continue Continue Co

ार्थक्रिक द्वेदार्थक । अस्तिक अस्तिक प्रकारिक स्थापिक स्थापिक । अस्तिक स्थापिक स्थाप