	2/25/20	124	9	0 - 1	, FOU
ro. TRÁMITE SITRA:			Presupuestos Participativos	Gerrelaria Genera de Coordinación Territorial Gobernabilidad y Participación	Quito Alceldia Metropolitana
O. IRAWITE STIKA:	GADDMQ-AZQ-RD		FORMACIÓN BÁSICA		
1 AdministraciónZonal:	Administra	ación Zonal Quitumbe			QUITUMBE
3 Zona Metropolitana egún IRM referencial):		QUITUMBE	1.4 Barrio/sector/cab	ildo/comuna : PUEBLO UN	IDO DE QUITO SECTOR ME
5 N° Predio Intervención (referencial):		T 1 10	1.6 Ubicación:	PUEBLO UN	IIDO DE QUITO SECTOR ME
7 Afectaciones/Protecciones:	SI	1.9 Punto de Ge	X 1.8 Uso de Suelo: oreferencia: Coordenadas TMQ		RU3 - Residencial
X: 496502.13	Y: 9967433.91	(Inicio del Proyecto)	X: 496506.34	Y: 496506.34	(Fin del Proyecto
X: 496502.13	Y: 9967433.91	(Inicio del Proyecto)	X: 496506.34	Y: 9967472.44	(Fin del Proyecto
		2.	REQUERIMIENTO		Infraestructura
	VIAL PASAJE 30 (E6B),		X Vialid 31, BARRIO PUEBLO UNIDO DE QUITO		2.3 ID Via: VIAL LO
querimiento:  Desde:		Q	QUITUMBE S32		
Hasta:		3 ANÁLIS	S31 SIS DE CONDICIONANTES		
Propiedad Municipal:	N/A	SI No	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	SI X NO
Afectaciones: Barrio Regularizado:	N/A N/A	SI No X	3.4 Red Eléctrica:  3.6 Porcentaje de consolidación:	N/A	SI X NO
servaciones:	10/2	31 X 110	Observaciones:		
Alcantarillado:		S X N O	3.8 Agua Potable		SI X O
servaciones:			Observaciones:		
			Observaciones:		
interferencia con MetroQ:		S N X	3.10 Uso de Suelo	Comercial	Residencial
Interferencia con MetroQ:	MetroQ	1 0		Comercial	Residencial
interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del	MetroQ	1 0 5. A 5.1	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos		Residencial
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho :	MetroQ 44m	5. A 5.1 VIAL \$6.00m	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  MÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno	i <b>ción:</b> Regular	X Malo
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1 Sitio de Intervención : 3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) :	44m	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT	i <b>ción:</b> Regular Til	
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1 Sitio de Intervención : 3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) : 6 Detalles y alcance de la intervención	44m	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT	ición: Regular TII	X Malo
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención	44m	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2 5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT  NOISIS ECONÓMICO  factible siempre y cuando se ajuste al  AZQ, para el periodo fiscal 2025.	ición: Regular TII	X Malo
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención	44m	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2 5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT  NÁLISIS ECONÓMICO  actible siempre y cuando se ajuste ai	ición: Regular TII	X Malo ERRA as distintas parroquias de
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1 Sitio de Intervención : 3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) : 6 Detalles y alcance de la intervención a perspectiva económica para financiar	44m	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2  5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT  NOISIS ECONÓMICO  factible siempre y cuando se ajuste al  AZQ, para el periodo fiscal 2025.	ición: Regular Til TBLE	X Malo ERRA as distintas parroquias de
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención .a perspectiva económica para financiar 5.3.1 *Costo Refere	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2 5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspen	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interven Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FACT NÁLISIS ECONÓMICO factible siempre y cuando se ajuste al AZQ, para el periodo fiscal 2025. ectos Presupuestarios	rción:  Regular  TII TIBLE  I techo presupuestario asignado a l	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención .a perspectiva económica para financiar 5.3.1 *Costo Refere	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2  5.2 AN s participativos será fi jurisdicción de la A 5.3 Aspen	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interven Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FACT NÁLISIS ECONÓMICO factible siempre y cuando se ajuste al AZQ, para el periodo fiscal 2025. ectos Presupuestarios	rción:  Regular  TII TIBLE  I techo presupuestario asignado a l	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN
Interferencia con MetroQ; el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención .a perspectiva económica para financiar	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2  5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspen	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT  NOISIS ECONÓMICO  factible siempre y cuando se ajuste al AZQ, para el periodo físcal 2025.  ectos Presupuestarios  USD:  or la Empresa Pública Metropolitana an  ANÁLIS JURÍDICO	rción:  Regular  TII TIBLE  I techo presupuestario asignado a l	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención .a perspectiva económica para financiar 5.3.1 *Costo Refere	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2  5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspen	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interven Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FACT AGUISIS ECONÓMICO factible siempre y cuando se ajuste al AZQ, para el periodo fiscal 2025. ectos Presupuestarios  USD:	rción:  Regular  TII TIBLE  I techo presupuestario asignado a l	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la intervención .a perspectiva económica para financiar 5.3.1 *Costo Refere	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció	5. A 5.1 VIAL \$6.00m m2  5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspen  (APUS) elaborados po 6. A  PREFACTIBLE: 1.CU	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT  NOISIS ECONÓMICO  factible siempre y cuando se ajuste al AZQ, para el periodo físcal 2025.  ectos Presupuestarios  USD:  or la Empresa Pública Metropolitana an  ANÁLIS JURÍDICO	rción:  Regular  TII TIBLE  I techo presupuestario asignado a l	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1 Sitio de Intervención : 3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) : 6 Detalles y alcance de la intervención a perspectiva económica para financiar 5.3.1 *Costo Referenciales basados en los anális	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció sis de precios unitarios	S. A 5.1  VIAL  \$6.00m  m2  5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspen  (APUS) elaborados po  6. A  PREFACTIBLE: 1.CU	3.10 Uso de Suelo  Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interven  Bueno  S.1.5 Capa de Rodadura :  NO FACT  NO FACT  IÁLISIS ECONÓMICO  Factible siempre y cuando se ajuste al  AZQ, para el periodo físcal 2025.  ectos Presupuestarios  USD:  OFICIAL DE MARCO DE MA	Regular TII TBLE  I techo presupuestario asignado a l  \$ de Movilidad y Obras Públicas-EPM	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN
Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1 Sitio de Intervención : 3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) : 6 Detalles y alcance de la intervención a perspectiva económica para financiar 5.3.1 *Costo Referenciales basados en los anális	44m : la obra de presupuesto encial de la intervenció sis de precios unitarios	S. A 5.1  VIAL  \$6.00m  m2  5.2 AN s participativos será f jurisdicción de la A 5.3 Aspen  (APUS) elaborados po  6. A  PREFACTIBLE: 1.CU	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interven Bueno S.1.5 Capa de Rodadura : NO FACT JÁLISIS ECONÓMICO ractible siempre y cuando se ajuste al AZQ, para el periodo físcal 2025. ectos Presupuestarios USD: USD: Or la Empresa Pública Metropolitana de ANÁLIS JURÍDICO JENTAN CON PLANO APROBADO. ANÁLIS SOCIAL	Regular TII TBLE  I techo presupuestario asignado a l  \$ de Movilidad y Obras Públicas-EPM	X Malo ERRA as distintas parroquias de IN

11:73

The state of the s

Foto	grafía 3	Fotografía 4	
	9. CROQUIS		
NO ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE, LA PENDIE	<b>10. RECOMENDACIONE</b> NTE ES MUY PRONUNCIADA Y SE REQUIERE TRAMOS ADOQI  TRAZADO VIAL.		e requiere modificatoria al
11.1 Factible:  12.1 Nombre: 12.2 Teléfono de contacto: 12.3 Dirección: 12.4 Barrio en el que vive:	Pueblo Unio		X
F:  Arq. Bastidas Mariene TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLIC Revisado por: F:	Revisado por:	LICAS DIRECTOR/A ADMI	tonia Arrobo NISTRATIVA FINANCIERA sado por:
Drazenny Romo DIRECTOR, A ASESORÍA JURÍDICA	F:  Lic. Maria Hernandez  ADMINISTRADOR/A ZONAL		ian Ramirez DLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Company (Section 1997)

and animal section

State 1

TO STATE OF

and the second

and Million

Aleria (