Iro. TRÁMITE SITRA:	GADDM	IQ-AZQ-RD-2	024-170	05-E	Presupuestos Participativos	de Coordir Gobernabilida	Secretaria General nación Territorial, d y Participación	Alcaldia Metro	politana
	THE WAY			1. INI	FORMACIÓN BÁSICA				
.1 AdministraciónZonal:		Administraci	ón Zona	l Quitumbe	1.2 Parroquia		LA	A ECUATORIANA	1945-197
.3 Zona Metropolitana según IRM referencial):		QUITUMBE			1.4 Barrio/sector/ca	U	LA INMACULADA		
.5 N° Predio Intervención (refe	the Real Property lies and the Personal Property lies and the				1.6 Ubicación:	LA INMACULADA			
.7 Afectaciones/Protecciones:	S		1.9 P	NO unto de Ge	1.8 Uso de Suelo: preferencia: Coordenadas TMQ		RU	U3 - Residencial	NORTH T
X: 9966838.4925	Y: 493031.20	005		icio del	X:		Υ:	(Fin del F	rovecto
X: 9966838.4925	Y: 493031.20	005	(In	oyecto) iicio del	X:		Υ:	(Fin del F	rovecto
			Pro	oyecto)	REQUERIMIENTO				
1 Tipo de Requerimiento: 2 Nombre del				Público	Vial	Infraestructura 2.3 ID Via: ESPACI			
querimiento:	INTE	ERVENCION V	/IAL, B	ARRIO LA IN	MACULADA, PARROQUIA LA ECUA	PARROQUIA LA ECUATORIANA			PUBLIC
Desde: Hasta:					N/A N/A				
					IS DE CONDICIONANTES				962
Propiedad Municipal: Afectaciones:	N/A N/A		SI	No No	3.2 Trazado vial (APROBADO) 3.4 Red Eléctrica:		N/A N/A	SI	NO
Barrio Regularizado:	N/A		SI	No	3.6 Porcentaje de consolidación:				
servaciones:					Observaciones:				
					275				
		TO CONTRACT OF	.	T N T		VALUE OF THE PARTY	Sales de l'estate de		1
Alcantarillado:			S I	N O	3.8 Agua Potable			SI	N O
servaciones:					Observaciones:				
					1				
in was in 1979	er bet				in the second se				
Interferencia con MetroQ:			S	N X	3.10 Uso de Suelo		Comercial	Residenc	ial
	lirecta del MetroQ		S	N X	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial		Comercial	Residenc	ial
	lirecta del MetroQ		SI	5. A	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO		Comercial	Residenc	ial
el sector no existe influencia d	lirecta del MetroQ	INTERVE		5. A 5.1	Residencial/Comercial	ención:	Comercial	Residenc	ial
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho :	lirecta del MetroQ	INTERVE m	NCION	5. A 5.1	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno		Comercial		ial Malo
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) :		INTERVE m		5. A 5.1 VIAL	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve	R			
el sector no existe influencia d 1 Sitio de Intervención : 3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) :		INTERVE m	NCION	5. A 5.1 VIAL	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura :	R			
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) :		INTERVE m	NCION	5. A 5.1 VIAL	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAG	R			
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) :		INTERVE m	NCION	5. A 5.1 VIAL m	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAG	R			Malo
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la inte	ervención :	INTERVE m	NCION	5. A 5.1 VIAL m	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO	R	egular		
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la inte		INTERVE m	NCION	5. A 5.1 VIAL m	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAG	R	egular		Valo S INC
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención: .3 Longitud / Ancho: .4 Área (m2): .6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in	INTERVE m	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO USD:	R R	egular 0	P	Malo S INO
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in	INTERVE m	NCION m2	S. A S.1 VIAL m S.2 AN	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO	R R	egular 0	P	Valo S INC
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios	INTERVE m tervención: unitarios (AP	INCION m2	S. A S.1 VIAL m 5.2 AN S.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO Ctos Presupuestarios USD: La Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO	R CTIBLE \$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	SI INC I
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	S INC
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor Isabel Ledesma Hidalgo, Coordinado	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	Malo S INC
alores referenciales basados en	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	S INC
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor Isabel Ledesma Hidalgo, Coordinado	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	S INC
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor Isabel Ledesma Hidalgo, Coordinado	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	SI INC I
el sector no existe influencia d .1 Sitio de Intervención : .3 Longitud / Ancho : .4 Área (m2) : .6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: La Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor Isabel Ledesma Hidalgo, Coordinad ANÁLIS SOCIAL	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	SI INC I
el sector no existe influencia d 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la inte	ervención : sto Referencial de la in n los análisis de precios denanza, de acuerdo al	INTERVE m tervención: unitarios (AP	NCION m2	5. A 5.1 VIAL m 5.2 AN 5.3 Aspe	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: NO FAC ÁLISIS ECONÓMICO ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO virtud de lo expuesto en el Memor Isabel Ledesma Hidalgo, Coordinado	\$ a de Movilidad y Ob	egular 0 ras Públicas-EPMMC	DP	SI INC I

Fotografía 1	以为不是国民共和国的		Fotografía 2							
Fotografía 3			Fotografía 4							
FOLOGIANA 3	9. CRC	OUIS	Ologrania							
	10. RECOME	NDACIONES								
N	NO ES FACTIBLE TECNICAMENTE PORQUE NO SE ADJUNTA TRAZADO VIAL APROBADO.									
11.1 Factible: 12.1 Nombre: 12.2 Teléfono de contacto: 12.3 Dirección: 12.4 Barrio en el que vive:	11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X) 11.2 No Factible X 12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE Marcia Andino 983799070 La Inmaculada La Inmaculada									
Elaborado por:	Revisado p		Revisado por:							
F:	F:	lu F:	Juffre del							
Jhon Aguirre TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA	DIRECTOR/A HÁBITAT Y	OBRAS PÚBLICAS	Mgs Antonia Arrobo DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA							
F:	F:	F:	Revisado por:							
Dra. Jenny Romo DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA	Lic. Sara Tash DIRECTOR/A PARTICIPAC	CIÓN CIUDADANA	Lic. Fabián Ramirez DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO							
	F: Wain aranged	Ś								
MARKING TRANSPORTS	Lic. Maria Heri ADMINISTRADOR									