DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF		FICHA DE ANÁLISIS D	E PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBL	JCA		
FECHA DE LA INSPECCIÓN:	6/2	4/2024	Presupuestos Participativos	s.	ceretaria General	
Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-AZQ-RD-2024-1747-E		de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación			Ascaldia Metrop
		1. IN	FORMACIÓN BÁSICA			
1.1 AdministraciónZonal: 1.3 Zona Metropolitana	Admin	nistración Zonal Quitumbe	With the Arrivan State of Stat			GUAMANI
(según IRM referencial): 1.5 N° Predio Intervención (referencial	1):	QUITUMBE	1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna : 1.6 Ubicación:		FUERZA POPULAR FUERZA POPULAR	
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI	NO 1.9 Punto de Ge	X 1.8 Uso de Suelo:			3 - Residencial
X : 491179	Y: 9962259	(Inicio del Proyecto)	X: 491194	Y: 49	1194	(Fin del P
X: 491179	Y: 9962259	(Inicio del Proyecto)	X: 491194	Y: 996	62228	(Fin del P
2.1 Tipo de Requerimiento:			REQUERIMIENTO Vial	idad		Infraestru
2.2 Nombre del requerimiento:	CALLE PRIN		E D DESDE CALLE ARRAYANES HAS	INVANTABLE IN THE WARRENCE OF THE PARTY OF T	2	2.3 ID Via:
Desde:						Howard Co.
			SIS DE CONDICIONANTES			
3.1 Propiedad Municipal: 3.3 Afectaciones:	N/A N/A	SI No X	3.2 Trazado vial (APROBADO)  3.4 Red Eléctrica:		N/A N/A	SI X
3.5 Barrio Regularizado: Observaciones:	N/A	SI X No	3.6 Porcentaje de consolidación:  Observaciones:			90 X
3.7 Alcantarillado:		S X N	3.8 Agua Potable			SI X
Observaciones:			Observaciones:			
3.9 Interferencia con MetroQ:		S N X	3.10 Uso de Suelo	c	Comercial	Residenci
3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa o	del MetroQ	1 O	Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO	C	Comercial	Residenci
En el sector no existe influencia directa di sector no existe influencia directa di sector no existe influención :		5. A 5.1 VIAL	Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve	ención:		
En el sector no existe influencia directa d	r	5. A 5.1 VIAL m - m2	Residencial/Comercial  NÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :	ención: Regul	lar TIERRA	X N
En el sector no existe influencia directa d 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho :	r	S. A  5.1  VIAL  m m m  - m2  IO ES FACTIBLE TÉCNICAN	Residencial/Comercial  MÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA  CONSOLIDACIÓN ES	ención: Regul BENEFICIARIOS EN EL LL	lar TIERRA	X N
En el sector no existe influencia directa d 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) :	r	S. A  5.1  VIAL  m m m  - m2  IO ES FACTIBLE TÉCNICAN	Residencial/Comercial  MÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA	ención: Regul BENEFICIARIOS EN EL LL	lar TIERRA	X N
En el sector no existe influencia directa d 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) :	r	5. A 5.1 VIAL m m - m2 IO ES FACTIBLE TÉCNICAN 5.2 AN	Residencial/Comercial  MÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA  CONSOLIDACIÓN ES	ención: Regul BENEFICIARIOS EN EL LL	lar TIERRA	X N
En el sector no existe influencia directa d  5.1.1 Sitio de Intervención :  5.1.3 Longitud / Ancho :  5.1.4 Área (m2) :  5.1.6 Detalles y alcance de la intervenci	r	S. A  5.1  VIAL  m m  - m2  IO ES FACTIBLE TÉCNICAN  5.2 AN	Residencial/Comercial  NAÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA CONSOLIDACIÓN ES  IÁLISIS ECONÓMICO	ención: Regul BENEFICIARIOS EN EL LL	lar TIERRA	X N
En el sector no existe influencia directa d  5.1.1 Sitio de Intervención :  5.1.3 Longitud / Ancho :  5.1.4 Área (m2) :  5.1.6 Detalles y alcance de la intervenci	r N Serencial de la interven	S. A  5.1  VIAL  m m  - m2  IO ES FACTIBLE TÉCNICAN  5.2 AN  5.3 Aspendión:	Residencial/Comercial  NAÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA CONSOLIDACIÓN ES  IÁLISIS ECONÓMICO  ectos Presupuestarios  USD:	BENEFICIARIOS EN EL LUCERO POR CIENTO).	lar   TIERRA JGAR QUE SE SOL	X NA
En el sector no existe influencia directa d  5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervenci	r N Serencial de la interven	S. A  5.1  VIAL  m m  - m2  IO ES FACTIBLE TÉCNICAN  5.2 AN  5.3 Aspendión:	Residencial/Comercial NNÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA CONSOLIDACIÓN ES IÁLISIS ECONÓMICO  USD:	BENEFICIARIOS EN EL LUCERO POR CIENTO).	lar   TIERRA JGAR QUE SE SOL	X NA
En el sector no existe influencia directa d  5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervenci	rión : N ferencial de la interven nálisis de precios unitar	5. A  VIAL  m m m  - m2  IO ES FACTIBLE TÉCNICAN  5.2 AN  5.3 Aspection:  ios (APUS) elaborados po	Residencial/Comercial  NAÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  MENTE, (PORQUE NO SE REGISTRA CONSOLIDACIÓN ES  IÁLISIS ECONÓMICO  ectos Presupuestarios  USD:	BENEFICIARIOS EN EL LL CERO POR CIENTO). \$	lar   TIERRA JGAR QUE SE SOL	A LICITA LA OBRA Y

Fotografía 1	8. FOTOGRAFÍAS	Fotografía 2
Fotografía 3		
Fotograna 3		Fotografía 4
	9. CROQUIS	
	10. RECOMENDACIONES	
11.1 Factible:  12.1 Nombre: 12.2 Teléfono de contacto: 12.3 Dirección: 12.4 Barrio en el que vive:	FI FI	X  VIER NINABANDA QUILLE  0998288557  JERZA POPULAR  JERZA POPULAR
F:  Ing. Augusta Vargas  TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA	Revisado por: F:  Ahq. Dean griollo  DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS	
Revisado por: F:  Dra. Jenny Romo	F:  Local Sara Tashiguano	Revisado por:  F:  Lcdo. Fabian Ramirez
DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA	DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA Aprobado por:	
	Many annact	
	Lcda, María Hernández ADMINISTRADOR/A ZONAL	