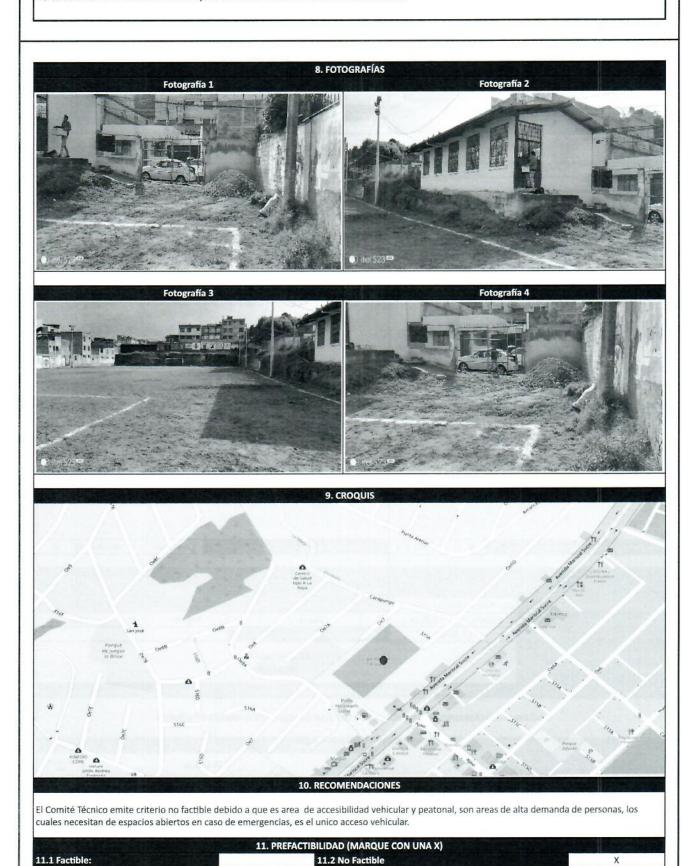
FECHA DE LA INSPECCIÓN:	13 de				Presupuestos		motorio George 😅	
Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ	-AZEA-DZ	ZAF-UZA-S		Participativos 2024-2025	de Coordinaci Cobernabilidad y	ón Territorial, Perticipación	Angella Manageritana
1 AdministraciónZonal:		Ele	oy Alfaro	1. INFORMACIÓN BÁSIC 1.2 Parro			LA MEN	IA
l.3 Zona Metropolitana según IRM referencial):			Sur	1.4 Barrio	o/sector/cabildo/comuna :		LA RAYA A	LTA
L.5 N° Predio Intervención referencial):	190206		1.6 Ubica	ción:	CALL	CALLE Oe7 Y CARAPUNGO		
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI	Х	N			-3) Resider	ncial Urbano de	e Media Dens
X: 495179.8739 Y:	9971725.144		del Proyec	de Georeferencia: Coordo	enadas TMQ		(Fin o	del Proyecto
		(Fin c	del Proyect	2. REQUERIMIENTO			(Fin o	del Proyecto
2.1 Tipo de Requerimiento:		Espa	cio Público	the same of the sa	Vialidad	X	Infrae	estructura
2.2 Nombre del requerimiento:	CENTRO DE	FISIOTER	APIA DEPO	RTIVA, BARRIO LA RAYA ALT	A, PARROQUIA LA MENA	4	2.3 ID Via:	LOCAL
Desde: Hasta:				Calle Carapungo	y Calle Oe7			
3.1 Propiedad Municipal:	N/A X	SI	3. A	NÁLISIS DE CONDICIONA 3.2 Trazado vial (Al		N/A	5	V NO
3.3 Afectaciones:	N/A	SI	X NO	3.4 Red Eléctrica:	PROBADO	N/A N/A		X NO
3.5 Barrio Regularizado: Observaciones:	N/A	SI	X NO	3.6 Porcentaje de o	consolidación:		100%	
	tuning tangton midagi							
	manual secretari	SI	X NO	3.8 Agua Potable Observaciones:			SI	x NO
	months of the second	SI	X NO	The state of the s			SI	x NO
Observaciones:	months of the second	SI	X NO	The state of the s		Comercial		
Observaciones:	manufacture of the second			Observaciones: X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO		Comercial		
Dbservaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención :	Vía / Pa	SI sarque / Pre	NO	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc 5.1.2 Estado del sit	ACTION OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P	Comercial		
Disservaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho :	Vía / Pa	SI	NO edio / Talue 4,00 m	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc 5.1.2 Estado del sit	no	Comercial		
Disservaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la	Vía / Pa	SI sarque / Pre	NO edio / Talue 4,00 m	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc	no adura :		Resid	dencial
3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la	Vía / Pa	SI sarque / Pre	NO edio / Taluc 4,00 m 0 m2	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc 5.1.2 Estado del sit Bue 5.1.5 Capa de Roda	es QUEBRADA RELLENA		Resid	dencial
Disservaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :	Vía / Pa 8,00	SI arque / Pre 0 m 32,00	NO edio / Taluc 4,00 m	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc 5.1.2 Estado del sit Bue 5.1.5 Capa de Roda 5.2 ANÁLISIS ECONÓMIO	edura : ES QUEBRADA RELLENA	Regular	Resid	dencial
3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :	Vía / Pa 8,00	SI arque / Pre 0 m 32,00	NO edio / Taluc 4,00 m m2	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc 5.1.2 Estado del sit Bue 5.1.5 Capa de Roda 5.2 ANÁLISIS ECONÓMIC	no adura : ES QUEBRADA RELLENA CO CORRESPONDE EL ANÁLI	Regular	Resid	dencial
	Vía / Pa 8,00 O CUMPLE CON	SI srque / Pre 0 m 32,00	NO edio / Talue 4,00 m 0 m2	X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc 5.1.2 Estado del sit Bue 5.1.5 Capa de Roda 5.2 ANÁLISIS ECONÓMIC CNICA, POR LO TANTO NO CO.3 Aspectos Presupuesta	no adura : ES QUEBRADA RELLENA CO CORRESPONDE EL ANÁLIS	Regular SIS ECONÓMICO	Resid	dencial
3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención : NO 5.3.1 *Costo Re	Vía / Pa 8,00 O CUMPLE COM	SI arque / Pre 0 m 32,00	NO edio / Taluo 4,00 m m2 BILIDAD TÉ	Observaciones: X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc	no adura : ES QUEBRADA RELLENA CO CORRESPONDE EL ANÁLIS rios \$1:	Regular SIS ECONÓMICO 8.560,00	Resid	dencial Malo
3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :	Vía / Pa 8,00 O CUMPLE COM	SI arque / Pre 0 m 32,00	NO edio / Taluo 4,00 m m2 BILIDAD TÉ	Observaciones: X 3.10 Uso de Suelo 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos / Etc	no adura : ES QUEBRADA RELLENA CO CORRESPONDE EL ANÁLIS rios \$1:	Regular SIS ECONÓMICO 8.560,00	Resid	Malo Sin inc

7. ANÁLIS SOCIAL

NO CUMPLE CON LA FACTIBILIDAD TÉCNICA, POR LO TANTO NO CORRESPONDE EL ANÁLISIS SOCIAL



12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

SR. NESTOR RODRIGO MORENO MORALES

12.1 Nombre:

Elaborado por:	Revisado por:	F: Hinsing
ING. DAVID PILA	ADO SIANCA FANUA SOLTO MONTO	
TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA	ARQ. BLANCA EMILIA BRITO MOINA DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS	ECON, DIEGO RAMIRO HINOJOSA RUANO DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA
Revisado por:	Revisado por:	F:
ABG. MONICA FLORES GRANDA DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA	ING. ARACELLY VICTORIA CEVALLOS RIVERA DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA Aprobado por:	LCDA. DIÁNA CAROLINA VALDÉZ MOSQUERA DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMIC
F:	MSC CRISTIAN TORRES	
	MSC. CRISTIAN TORRES ADMINISTRADOR/A ZONAL	