| | | FICHA DE ANÁLISIS D | E PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚ | BLICA | | |
|--|---|---|---|---|---|--|
| FECHA DE LA INSPECCIÓN: | 6/ | 27/2024 | Presupuestos Participativos | Secretaria | Secretaria General A Quilto | |
| Nro. TRÁMITE SITRA: | GADDMQ- | AZQ-2024-1875-R | 2024 | Geretaria de Coordinación Ter Gobernabilidad y Partici | ritorial, ipación Alceldia Metropolitana | |
| | | 1. IN | FORMACIÓN BÁSICA | | The Party of | |
| 1.1 AdministraciónZonal: 1.3 Zona Metropolitana | Adm | inistración Zonal Quitumb | e 1.2 Parroquia | | CHILLOGALLO | |
| según IRM referencial): | | QUITUMBE 1.4 Barrio/sector/cabildo | | | NIDAD EDUCATIVA JULIO TOBA DONOSO | |
| 1.5 N° Predio Intervención (referencial): | | | 1.6 Ubicación: | U | NIDAD EDUCATIVA JULIO TOBA DONOSO | |
| 1.7 Afectaciones/Protecciones: | SI | NO 1.9 Punto de Ge | 1.8 Uso de Suelo: coreferencia: Coordenadas TMQ | | RU3 - Residencial | |
| X: | Υ: | (Inicio del Proyecto) | X: | Υ: | (Fin del Proyec | |
| x: | Υ: | (Inicio del | х: | Υ: | (Fin del Proyec | |
| | | Proyecto) | REQUERIMIENTO | | | |
| .1 Tipo de Requerimiento: .2 Nombre del | Х | Espacio Público | | ialidad | Infraestructura | |
| equerimiento: Desde: | | AMPLIACION | I ESTRUCTURA COLEGIO | | 2.3 ID Via: VIA LO | |
| Hasta: | | | | | | |
| 1 Propiedad Municipal: | N/A | SI X No | SIS DE CONDICIONANTES 3.2 Trazado vial (APROBADO) | N/A | SI NO | |
| 3 Afectaciones: 5 Barrio Regularizado: | N/A N/A | 51 No No No | 3.4 Red Eléctrica: 3.6 Porcentaje de consolidación: | N/A | SI MC | |
| bservaciones: | | | Observaciones: | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 7 Alcantarillado: bservaciones: | | SI N: | 3.8 Agua Potable | | 9 MO | |
| osei vaciones. | | | Observaciones: | | y No. | |
| isei vaciuites. | | | | | 5 0 | |
| user vaciones. | | | | | 3 100 | |
| | | ν X | Observaciones: | Comerci | | |
| 3 Interferencia con MetroQ: | MetroQ | | Observaciones: 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial | Comerci | | |
| ∂ Interferencia con MetroQ: Lel sector no existe influencia directa del | MetroQ | 5. / | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos | | | |
| P Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : | MetroQ | 5. / | Observaciones: 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial | | | |
| P Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : | | 5.7 5.3 COMUNAL | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NALISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : | rvención: Regular | al Residencial | |
| P Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : | | 5. / 5. 2 COMUNAL m m | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NALISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : | vención: | al Residencial | |
| 9 Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : | | 52 An | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO | rvención: Regular | al Residencial | |
| D Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención | | 5. Asp | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO 1. Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO NÁLISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios | rvención: Regular -ACTIBLE | al Residencial X Malo | |
| l Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho ; 1.4 Área (m2) : | | 5. Asp | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO | rvención: Regular | al Residencial X Malo | |
| P Interferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere | : encial de la interve | 5. / 5 COMUNAL m m m m2 5. 2 Aft 5. 3 Asp | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO AÁLISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: | Regular | al Residencial X Malo | |
| 3 Interferencia con MetroQ: 1 el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere | : encial de la interve | 5. Appención: | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos S.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno S.1.5 Capa de Rodadura: NO MÁLISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: | Regular | al Residencial X Malo | |
| 9 Interferencia con MetroQ: n el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere | : encial de la interve sis de precios unita | 5. Arm m m m m m 5.3 Asp sención: rios (APUS) elaborados po 6. | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NOI ALISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: or la Empresa Pública Metropolita | Regular FACTIBLE \$ 0 ina de Movilidad y Obras Públicas | al Residencial X Malo IN | |
| 9 Interferencia con MetroQ: n el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere | : encial de la interve sis de precios unita | 5. Arm m m m m m 5.3 Asp sención: rios (APUS) elaborados po 6. | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NOI ALISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: or la Empresa Pública Metropolita | Regular | al Residencial X Malo IN | |
| 9 Interferencia con MetroQ: n el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere | : encial de la interve sis de precios unita | 5. Arm m m m m m 5.3 Asp sención: rios (APUS) elaborados po 6. | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NOI ALISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: or la Empresa Pública Metropolita | Regular FACTIBLE \$ 0 ina de Movilidad y Obras Públicas | al Residencial X Malo IN | |
| 9 Interferencia con MetroQ: n el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere | : encial de la interve sis de precios unita | 5.7 April 5.3 April 5.3 April 6. April | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Inter Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO IÁLISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: Or la Empresa Pública Metropolita ANÁLIS JURÍDICO a a la Unidad Educativa Tobar Dor | Regular FACTIBLE \$ 0 ina de Movilidad y Obras Públicas | al Residencial X Malo IN | |
| 9 Interferencia con MetroQ: n el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere /alores referenciales basados en los anális | encial de la interve sis de precios unita erdo al IRM el prec | 5. An S. Aspención: rios (APUS) elaborados por G. Albino Nro. 171413 pertenece | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NALISIS TÉCNICO L'Aspectos Físicos S.1.2 Estado del sitio de Intel Bueno S.1.5 Capa de Rodadura : NO NÁLISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: or la Empresa Pública Metropolita ANÁLIS JURÍDICO a a la Unidad Educativa Tobar Dor | Regular FACTIBLE \$ 0 una de Movilidad y Obras Públicas coso. Verificar si hay convenio sus | al Residencial X Malo IN | |
| Pinterferencia con MetroQ: el sector no existe influencia directa del 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención 5.3.1 *Costo Refere alores referenciales basados en los anális NO FACTIBLE: De acue | encial de la interve sis de precios unita erdo al IRM el prec | 5. An S. Aspención: rios (APUS) elaborados por G. Albino Nro. 171413 pertenece | 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial ANÁLISIS TÉCNICO L Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Inter Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : NO IÁLISIS ECONÓMICO ectos Presupuestarios USD: Or la Empresa Pública Metropolita ANÁLIS JURÍDICO a a la Unidad Educativa Tobar Dor | Regular FACTIBLE \$ 0 una de Movilidad y Obras Públicas coso. Verificar si hay convenio sus | al Residencial X Malo | |

Fotografía 2

Fotografia 1

| | Fotografía 3 | | Fotografía 4 | | | | | |
|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 9. CROQUIS | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 10. RECOMENDACIONES NO FACTIBLE LEGALMENTE: De acuerdo al IRM el predio Nro. 171413 pertenece a la Unidad Educativa Tobar Donoso. Verificar si hay convenio suscrito MINEDU. | | | | | | | |
| | 11.1 Factible: | 11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X) 11.2 No Factible 12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE | X | | | | | |
| | 2.1 Nombre: Edgar Calles 2.2 Teléfono de contacto: 0987589657 2.3 Dirección: UNIDAD EDUCATIVA JULIO TOBAR DONOSO 2.4 Barrio en el que vive: UNIDAD EDUCATIVA JULIO TOBAR DONOSO | | | | | | | |
| | | Revisado por: | Revisado por: | | | | | |
| | ING. JÓNATHAN BRITO TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA | NAQ. DEAN CRIOLLO DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS | MGS ANTONIA ARROBO DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA | | | | | |
| | Revisado por: | Revisado por: F: Saa Gaa | F: Revisado por: | | | | | |
| | DRA. JE∕NY ROMO DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA | LCDA. SARA TASHIGUANO DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA Aprobado por: | LCDO. FABIAN RAMIREZ DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO | | | | | |
| | A 9 | Manis Haranauch 18 | | | | | | |
| 1 - 1 | | LCDA, MARIA DE LOS ANGELES HERNANDEZ | | | | | | |