		FICHA DE AI	NÁLISIS DE	PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLI	CA	
ECHA DE LA INSPECCIÓN:	6/2	8/2024		Presupuestos Participativos	Secretaria de Coordinación Terr Gobernabilidad y Partici	General Quito
Iro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-A	Q-2024-1976-	-R	2024	Gobernabilidad y Partici	pación Acaldia Metropolitan
			1. INF	ORMACIÓN BÁSICA		
.1 AdministraciónZonal:	Admin	istración Zona	l Quitumbe	1.2 Parroquia		CHILLOGALLO
.3 Zona Metropolitana según IRM referencial):		QUITUMBE	E	1.4 Barrio/sector/ca	bildo/comuna :	CORDILLERAS DEL SUR
.5 N° Predio Intervención (referenci .7 Afectaciones/Protecciones:	al):		NO	1.6 Ubicación: X 1.8 Uso de Suelo:		CORDILLERAS DEL SUR RU3 - Residencial
		_	into de Geo icio del	referencia: Coordenadas TMQ	基本企业公司 网络	。周公里是国际政策
X: 49079,37	Y: 9969398,82	Pro	oyecto)	X: 490785,02	Y: 490785,02	(Fin del Proye
X: 49079,37	Y: 9969398,82	54.606	icio del oyecto)	X: 490785,02	Y: 9969410,78	B (Fin del Proye
.1 Tipo de Requerimiento: 2 Nombre del INTERVEN equerimiento: Desde: Hasta:	NCIÓN VIAL, ESCALINATA		<mark>Público</mark> DESDE CALL	EQUERIMIENTO X Via LE LOS PINOS, HASTA CALLE EL MI) QUIA CHILLOGALLO CALLE LOS PINOS CALLE EL MIRADOR	idad RADOR, BARRIO CORDILLERAS E	Infraestructura DEL 2.3 ID Via: VIA L
1 Propiedad Municipal:	N/A	5	3. ANÁLISI	S DE CONDICIONANTES 3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	2 X ,
3 Afectaciones:	N/A	SI	No X	3.4 Red Eléctrica:	N/A	s X
5 Barrio Regularizado: bservaciones:	N/A	sı X	No	3.6 Porcentaje de consolidación: Observaciones:	GENNET NAME	30
/ Alcantarillado: oservaciones:		sı X	NO NO	3.8 Agua Potable Observaciones:		sı X s
		ь	~ X	3.10 Uso de Suelo	Comerci	ial _X Residencial
	a del MetroQ	3	5. Al	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO	Comerci	ial _X Residencial
el sector no existe influencia direct	a del MetroQ	y VIAL	5. Al	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial		ial _X Residencial
el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho :		VIAL 2m	5. Al	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno		X Malo
el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) :	2	VIAL 2m m2	5. Al 5.1 6m	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC	ención: Regular	X Malo
n el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) :	2 nción :	VIAL 2m m2 FACTIB	5. Al 5.1 6m SLE TÉCNICA 5.2 AN tivos será fa	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO S.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura : MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÁLISIS ECONÓMICO citible siempre y cuando se ajuste	ención: Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS)
n el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven	2 nción :	VIAL 2m m2 FACTIB	5. Al 5.1 6m ELE TÉCNICA 5.2 AN tivos será fación de la A	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÁLISIS ECONÓMICO	ención: Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS)
el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven La perspectiva económica para fina	2 nción :	VIAL 2m m2 FACTIB estos participal jurisdice	5. Al 5.1 6m ELE TÉCNICA 5.2 AN tivos será fación de la A	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÁLISIS ECONÓMICO citible siempre y cuando se ajuste ZQ, para el periodo fiscal 2025.	ención: Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS)
el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven La perspectiva económica para fina 5.3.1 *Costo R	2 nción : nciar la obra de presupue Referencial de la interven	VIAL 2m m2 FACTIB estos participat jurisdice	5. Al 5.1 6m SLE TÉCNICA 5.2 AN. tivos será fa ción de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO ASpectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÁLISIS ECONÓMICO Lotible siempre y cuando se ajuste ZO, para el periodo fiscal 2025. ctos Presupuestarios USD:	Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS al techo presupuestario asignad \$ 30000	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS) do a las distintas parroquias de
el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven La perspectiva económica para fina 5.3.1 *Costo R	2 nción : nciar la obra de presupue Referencial de la interven	VIAL 2m m2 FACTIB estos participat jurisdice	5. Al 5.1 6m LE TÉCNICA 5.2 AN. tivos será fación de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÀLISIS ECONÓMICO actible siempre y cuando se ajuste ZQ, para el periodo fiscal 2025. ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana	Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS al techo presupuestario asignad \$ 30000	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS) do a las distintas parroquias de
	2 nción : nciar la obra de presupue Referencial de la interven análisis de precios unitari	VIAL 2m m2 FACTIB estos participat jurisdice ción:	5. Al 5.1 6m SLE TÉCNICA 5.2 AN. tivos será fa ción de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO ASpectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÂLISIS ECONÓMICO actible siempre y cuando se ajuste ZQ, para el periodo fiscal 2025. ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO	Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS al techo presupuestario asignad \$ 30000 de Movilidad y Obras Públicas	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS) do a las distintas parroquias de
n el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven La perspectiva económica para fina 5.3.1 *Costo R	2 nción : nciar la obra de presupue Referencial de la interven análisis de precios unitari	VIAL 2m m2 FACTIB estos participat jurisdice ción:	5. Al 5.1 6m SLE TÉCNICA 5.2 AN. tivos será fa ción de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÀLISIS ECONÓMICO actible siempre y cuando se ajuste ZQ, para el periodo fiscal 2025. ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana	Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS al techo presupuestario asignad \$ 30000 de Movilidad y Obras Públicas	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS) do a las distintas parroquias de
n el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven La perspectiva económica para fina 5.3.1 *Costo R	2 nción : nciar la obra de presupue Referencial de la interven análisis de precios unitari	VIAL 2m m2 FACTIB estos participat jurisdice ción:	5. Al 5.1 6m SLE TÉCNICA 5.2 AN. tivos será fa ción de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO ASpectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÂLISIS ECONÓMICO actible siempre y cuando se ajuste ZQ, para el periodo fiscal 2025. ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO	Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS al techo presupuestario asignad \$ 30000 de Movilidad y Obras Públicas	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS) do a las distintas parroquias de
n el sector no existe influencia direct 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la interven La perspectiva económica para fina 5.3.1 *Costo R	2 nción : nciar la obra de presupue Referencial de la interven análisis de precios unitari	VIAL 2m m2 FACTIB estos participat jurisdice ción:	5. Al 5.1 6m SLE TÉCNICA 5.2 AN. tivos será fación de la A 5.3 Aspe	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO ASpectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interve Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: MENTE (SE PROYECTA CONSTRUC ÂLISIS ECONÓMICO actible siempre y cuando se ajuste ZQ, para el periodo fiscal 2025. ctos Presupuestarios USD: la Empresa Pública Metropolitana NÁLIS JURÍDICO	Regular CIÓN DE ESCALINATA Y OBRAS al techo presupuestario asignad \$ 30000 de Movilidad y Obras Públicas	X Malo TIERRA COMPLEMENTARIAS) do a las distintas parroquias de

8. FOTOGRAFÍAS

·秦野年 中国

