1.3 zon Metropolitana (pegin RRI neferencial): 1.5 in Predio Intervencial (referencial): 1.6 purposition (pegin RRI neferencial): 1.7 Affectation (performatical): 1.8 purposition (pegin RRI neferencial): 1.9 purposition (pegin RRI neferencial): 1.1 purposition (pegin RRI neferencial): 1.2 purposition (pegin RRI neferencial): 1.3 purposition (pegin RRI neferencial): 1.4 purposition (pegin RRI neferencial): 1.5 purposition (pegin RRI neferencial): 1.6 purposition (pegin RRI neferencial): 1.7 Affectation (pegin RRI neferencial): 1.7 Affectation (pegin RRI neferencial): 1.8 purposition (pegin RRI neferencial): 1.9 purposition (pegin RRI neferencial): 1.1 pegin (pegin RRI neferencial): 1.2 pegin (pegin RRI neferencial): 1.3 purposition (pegin RRI neferencial): 1.4 pegin (pegin RRI neferencial): 1.5 pegin (pegin RRI neferencial): 1.					
1. INFORMACIÓN BASICA					
1. Neromación Básica 1. Perroquia 1. Perroquia 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	Quito Acceldis Metropolitana				
1.4 Maints/activido					
1.3 Zona Metropolitana (tegos IRM referencial)					
Segon information referencials	LLOGALLO				
1.2 No.	LERAS DEL SUR				
X: 490685,46 Y: 9969823,36 (Inicid off Proyects) X: 490648,37 Y: 496648,37 Y: 9969823,36 (Inicid off X: 490648,37 Y: 9969823,36 (Inicid off X: 490648,37 Y: 9969825,3 Proyects) X: 490648,37 Y: 49069825,3 Proyects) X: 49069825,3 Proyects) Proyects Apole Proyects) X: 49069825,3 Proyects) Proyects Apole Proyects Apole Proyects) Proyects Apole Proyects Apole Proyects) Proyects Apole Proyects Apole Proyects Apole Proyects Apole Proyects Proyects Apole Proyects Proy	1.7 Afectaciones/Protecciones: SI NO X 1.8 Uso de Suelo: RU3 - Residencial				
X: 49068,36 Y: 996952,36 (Inicio del Proyecto) Proyecto) X: 49068,37 Y: 9969585,3 Proyecto) X: 49068,37 Y: 9969585,3 Proyecto) X: 49068,37 Y: 9969585,3 X: 49068,37 Y: 49068,3	(Fin del Proyecto)				
2.1 Tipo de Requerimento: 2.1 Tipo de Requerimento: 2.2 Tipo de Requerimento: 2.2 Nombre del Carpa de Manifesta del Carpa de Maria del Carpa de Maria del Carpa de Maria del Carpa del Car					
2.1 Trans de Requerimiento: NTERVENCIÓN VIAL, CALLE EL CAPULI, DESDE CALLE ASSERANZA, HASTA CALLE EL PROBRESO PORTO POR	(Fin del Proyecto)				
3.7 Alzantarillido. 3.8 Apus Potable Observaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa del MetroQ En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. 1.1 Sitio de Intervención: 5.1.1 Sitio de Intervención: 5.1.2 Sitio de Intervención: 5.1.3 Sitio de Intervención: 5.1.4 Arca (m.2): 5.1.4 Arca (m.2): 5.1.5 Conto de Intervención: 5.1.6 Textelles y alcance de la intervención: 5.1.4 Arca (m.2): 5.2 ANALISIS TÉCINICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTE	2.1 Tipo de Requerimiento: Espacio Público X Vialidad Infraestrutura 2.2 Nombre del requerimiento: PARROQUIA CHILLOGALLO Desde: CALLE LA ESPERANZA 1. Tipo de Requerimiento: X Vialidad Infraestrutura 2.3 ID Via: VIA LOCAL VIA LOCAL CALLE LA ESPERANZA				
3.5 Interferencia con MetroQ: 3.6 Interferencia con MetroQ: 5.1 April Metropolitación: 3.7 Alcantarillado: 3.8 Agua Potable Observaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: 5.1 April Metropolitación: 5.2 m	SESSIO PROPERTY				
S Barrio Regularizado: N/A D	s X NO				
Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones:	30 X				
Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL S. 1.2 Estado del sitio de Intervención: 5.1.3 tongitud / Ancho: S2m 6m Bueno Regular S. 1.4 Area (m2): FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENT). S. 2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. S. 3 Aspectos Presupuestarios S. 3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
Observaciones: A 3.10 Uso de Suelo Comercial X Residencial/Comercial S.ANALISIS TÉCNICO 5.1.A Spectos Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: Otionistico / Sam					
Observaciones: A 3.10 Uso de Suelo Comercial X Residencial/Comercial S.ANALISIS TÉCNICO 5.1.4 Sepacios Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL S.1.2 Estado del sitio de Intervención: S.1.3 Longitud / Ancho: Sum 6m Bueno Regular Y S.1.4 Área (m2): FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENT). S.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. S.3 Aspectos Presupuestarios S.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL S. 1.2 Estado del sitio de Intervención: 5.1.3 tongitud / Ancho: S2m 6m Bueno Regular S. 1.4 Area (m2): FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENT). S. 2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. S. 3 Aspectos Presupuestarios S. 3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
Observaciones: A 3.10 Uso de Suelo Comercial X Residencial/Comercial S.ANALISIS TÉCNICO 5.1.4 Sepacios Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL S.1.2 Estado del sitio de Intervención: S.1.3 Longitud / Ancho: Sum 6m Bueno Regular Y S.1.4 Área (m2): FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENT). S.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. S.3 Aspectos Presupuestarios S.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
Observaciones: A 3.10 Uso de Suelo Comercial X Residencial/Comercial S.ANALISIS TÉCNICO 5.1.4 Sepacios Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL S.1.2 Estado del sitio de Intervención: S.1.3 Longitud / Ancho: Sum 6m Bueno Regular Y S.1.4 Área (m2): FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENT). S.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. S.3 Aspectos Presupuestarios S.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: Observaciones: 3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Fisicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL S. 1.2 Estado del sitio de Intervención: 5.1.3 Longitud / Ancho: SZm 6m Bueno Regular S. 1.4 Área (m2): FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENT). S. 2. ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. S. 3. Aspectos Presupuestarios S. 3. Aspectos Presupuestarios Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
3.9 Interferencia con MetroQ: En el sector no existe influencia directa del MetroQ Residencial/Comercial 5. ANÁLISS IURÍDICO Residencial/Comercial 5. ANÁLIS JURÍDICO Residencial/Comercial 5. ANÁLIS JURÍDICO Comercial X Residencial/Comercial 5. ANÁLISS IURÍDICO Comercial X Residencial/Comercial 5. ANÁLIS JURÍDICO Residencial/Comercial 5. ANÁLIS JURÍDICO Comercial X Residencial/Comercial 5. ANÁLIS JURÍDICO S. ANÁLIS JURÍDICO Comercial X Residencial/Comercial 5. ANÁLIS JURÍDICO Comercial X Residencial/Comercial S. ANÁLIS JURÍDICO	si X NO				
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detailles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detailles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detailles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detailles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.1 Sitio de Intervención: VIAL 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.1 Sitio de Intervención: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m2): 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
En el sector no existe influencia directa del MetroQ S. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m²): 5.1.6 Detailles y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	Residencial				
5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1.1 Sítio de Intervención: VIAL 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: 5.1.3 Longitud / Ancho: 5.1.4 Área (m2): 5.1.5 Capa de Rodadura: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distir jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	Residencial				
5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho : 5.2m 6m 8ueno Regular 5.1.4 Área (m²) : 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención : 5.1.7 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	5. ANÁLISIS TÉCNICO				
5.1.3 Longitud / Ancho: 5.2m 6m Bueno Regular 5 5.1.4 Área (m2): 5.1.5 Capa de Rodadura: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.1.6 Detailes y alcance de la intervención: FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos participativos per factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distir jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO					
5.1.6 Detalles y alcance de la intervención : FACTIBLE TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADOQUINADO, BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTA 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las disti jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	X Malo				
5.2 ANÁLIS ISECONÓMICO La perspectiva económica para financiar la obra de presupuestos participativos será factible siempre y cuando se ajuste al techo presupuestario asignado a las distin jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	'ARIAS)				
jurisdicción de la AZQ, para el periodo fiscal 2025. 5.3 Aspectos Presupuestarios 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: \$ 14000 *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	intas parroquias do la				
*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	mas parroquias de la				
*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP 6. ANÁLIS JURÍDICO	SIN				
6. ANÁLIS JURÍDICO	INCLU				
6. ANÁLIS JURÍDICO					
FACTOR AND A STATE OF THE STATE	6. ANALIS JURIDICO				
FACTIBLE: Adjunte la Ordenanza Municipal 0552; Cuenta con el Plano Aprobado.					
7. ANÁLIS SOCIAL					
Beneficiar a la comunidad con obra pública, para mejorar la calidad de vida de los habitantes del barrio.					

Fotografía 2

Fotografía 1





Fotografía 3 Fotografía 4



10. RECOMENDACIONES

FACTIBLE.

	11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON L	UNA X)	
11.1 Factible:	X 11.2 No Factible		
	12. REFERENCIAS DEL SOLICITANT	TE CONTROL OF THE CON	
12.1 Nombre:	Carlos Pala		
12.2 Teléfono de contacto:	0939750127		
12.3 Dirección:	CORDILLERAS DEL SUR		
12.4 Barrio en el que vive:	CORDILLERAS DEL SUR		
Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:	
F: / / / /	F:	F: 44-1	

Elaborado por:

F:

NG. JONATHAN BRITO

TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA

Revisado por:

F:

ARO, DEAN CRIOLLO

MGS. (ANTONIA ARROBO

MGS. (ANTONIA ARROBO