		FICHA DE ANÁLISIS DI	E PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLIC	A	
CHA DE LA INSPECCIÓN:	6/2	28/2024	Presupuestos Participativos	Secretaria General de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación	Quito
. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-A	ZQ-2024-1993-R	2024	Cobernabilidad y Participación	Alcafdia Metropolitana
		1. IN	FORMACIÓN BÁSICA		
1 AdministraciónZonal: 3 Zona Metropolitana	Admir	nistración Zonal Quitumb	e 1.2 Parroquia		CHILLOGALLO
egún IRM referencial):		QUITUMBE	1.4 Barrio/sector/cab	ildo/comuna :	SAN LUIS
5 N° Predio Intervención (referenc 7 Afectaciones/Protecciones:	sial):	NO	1.6 Ubicación: 1.8 Uso de Suelo:	RU	SAN LUIS J3 - Residencial
	Mark the tree to	1.9 Punto de Ge (Inicio del	oreferencia: Coordenadas TMQ		
X:	Υ:	Proyecto) (Inicio del	X:	Y:	(Fin del Proyecto)
X:	Υ:	Proyecto)	X:	Y:	(Fin del Proyecto)
1 Tipo de Requerimiento:		2. Espacio Público	REQUERIMIENTO Vialid	lad	Infraestructura
2 Nombre del querimiento:		ADOQUI	NADO CALLE OE13F		2.3 ID Via: VIA LOCAL
Desde: Hasta:					
A COMPANY OF THE PARTY.		The second lives and the second lives are a second lives and the second lives are a second lives and the second lives are a sec	SIS DE CONDICIONANTES		
Propiedad Municipal: Afectaciones:	N/A N/A	SI No	3.2 Trazado vial (APROBADO)  3.4 Red Eléctrica:	N/A N/A	SI NO
Barrio Regularizado: Oservaciones:	N/A	Si Ne	3.6 Porcentaje de consolidación: Observaciones:		
			and street to consider a consideration of the street of th		
			7		
Alcantarillado: servaciones:		SI NO	3.8 Agua Potable Observaciones:		SI NO
er vaciones.			Observaciones.		
sterferencia con MetroQ:		s NC X	3.10 Uso de Suelo	Comercial	Residencial
sector no existe influencia direc	ta del MetroQ		Residencial/Comercial	contestal	Residencial
			NÁLISIS TÉCNICO . Aspectos Físicos		
1 Sitio de Intervención :		VIAL	5.1.2 Estado del sitio de Interven		
3 Longitud / Ancho : 4 Área (m2) :		m m m2	Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura :	Regular TIERF	X Malo
Detalles y alcance de la interve	nción :	5.2 AN	NO FACT IÁLISIS ECONÓMICO	TIBLE	的标志,中国研究
			W. V.		
HART TRUMPSTER		5.3 Asp	ectos Presupuestarios		P. C. (2004) 14.100
5.3.1 *Costo	Referencial de la interven	nción:	USD:	\$ 0	SIN INCLUIR IVA
res referenciales hasados en los	análisis de precios unitar	ios (ARLIS) elaborados po	s la Empresa Bública Metropolitana d	le Movilidad y Obras Públicas-EPMMO	
res referenciales basados en los	arialisis de precios unitar			e Movilidad y Obras Publicas-EPMIMO	P
Bakasta are of Scotl	5、 工业 M M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T P M T	6. /	ANÁLIS JURÍDICO	2002年,全国联合企业。 1000年	<b>美国企业的</b>
		NO FACTIBLE: No o	uenta con trazado vial aprobado		
			and from		
		A	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	no despois restal	7.	ANÁLIS SOCIAL		
	Beneficiar a la comu	nidad con obra pública, p	ara mejorar la calidad de vida de los	habitantes del barrio.	
			FOTOGRAFÍAS,	1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1000 · 1	

Fotografia 3		Fotografía 4					
***							
* F 1 ( ) F 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
	9. CROQUIS						
	10 DECORRENDACIONES						
10. RECOMENDACIONES							
NO FACTIBLE LEGALMENTE: No cuenta con trazado vial aprobado.							
11.1 Factible:	11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON U 11.2 No Factible 12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTI	X E					
12.1 Nombre:         Consuelo Montenegro           12.2 Teléfono de contacto:         0984695698           12.3 Dirección:         SAN LUIS							
12.4 Barrio en el que vive:  Elaborado por:	Revisado por:	SAN LUIS  Revisado por:					
F: Allender Deut 7	F: //	F: Revisado por:					
ING. JONATHAN BRITO	ARQ. DEAN CRIDLLO	MGS, ANTONIA ARROBO					
TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA Revisado por: F:	DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICA Revisado por:	S DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA  Revisado por:  F:					
	Sac Tofeau	Jeur fr					
DRA. JENNY ROMO DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA	LCDA. SARA TASHIGUANO DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADAN	A DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO					
	F: Aprobado por:						
	LCDA, MARIA DE LOS ANGELES HERNANDE	52					
	ADMINISTRADOR/A ZONAL						