

## FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

**FECHA DE LA INSPECCIÓN:** 24/06/2024  
**Nro. TRÁMITE SITRA:** GADDMQ-AZT-DZAF-UZA-2024-0549-E

**Presupuestos Participativos**  
2024

*Secretaría General*  
**de Coordinación Territorial,**  
Gobernabilidad y Participación



### 1. INFORMACIÓN BÁSICA

<b>1.1 Administración Zonal:</b>	Administración Zonal Tumbaco	<b>1.2 Parroquia:</b>	Yaruquí
<b>1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):</b>	Tumbaco	<b>1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna :</b>	San José de la Isla
<b>1.5 N° Predio Intervención (referencial):</b>	5145886	<b>1.6 Ubicación:</b>	<a href="https://maps.app.goo.gl/gosQCWGptEekt7Mn9">https://maps.app.goo.gl/gosQCWGptEekt7Mn9</a>
<b>1.7 Afectaciones/Protecciones:</b>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/>	<b>1.8 Uso de Suelo:</b>	(RNR) Recurso Natural Renovable

### 1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ

X : 520062.2688	Y : 9979357.1840	(Inicio del Proyecto)	X : 520354.7837	Y : 9978554.3355	(Fin del Proyecto)
		(Inicio del Proyecto)			(Fin del Proyecto)

### 2. REQUERIMIENTO

<b>2.1 Tipo de Requerimiento:</b>	Espacio Público	X	Vialidad		Infraestructura	
<b>2.2 Nombre del requerimiento:</b>	CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y MANTENIMIENTO DE LAS CALLES JOSE FÉLIX CACARÍN Y ESTEBAN CACARÍN, BARRIO SAN JOSÉ DE LA ISLA, PARROQUIA YARUQUI				<b>2.3 ID Vía:</b>	N/A
<b>Desde:</b>	CALLE PEGASO					
<b>Hasta:</b>	CALLE NICOLAS PAILLACHO					

### 3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

<b>3.1 Propiedad Municipal:</b>	N/A	X	SI	NO	X	<b>3.2 Trazado vial (APROBADO)</b>	N/A	SI	NO	X
<b>3.3 Afectaciones:</b>	N/A	X	SI	NO	X	<b>3.4 Red Eléctrica:</b>	N/A	SI	X	NO
<b>3.5 Barrio Regularizado:</b>	N/A	X	SI	NO		<b>3.6 Porcentaje de consolidación:</b>				

**Observaciones:**



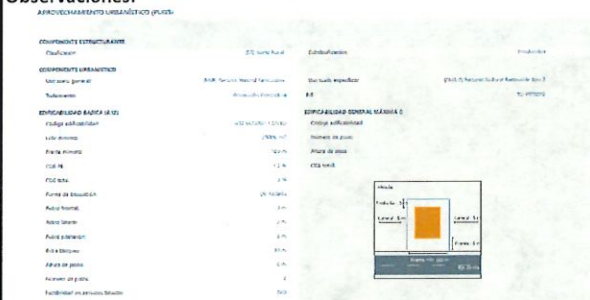
**Observaciones:**



<b>3.7 Alcantarillado:</b>	SI	X	NO
----------------------------	----	---	----

<b>3.8 Agua Potable</b>	SI	X	NO
-------------------------	----	---	----

**Observaciones:**



**Observaciones:**



<b>3.9 Interferencia con MetroQ:</b>	SI	NO	X
--------------------------------------	----	----	---

<b>3.10 Uso de Suelo</b>	Comercial	Residencial	X
--------------------------	-----------	-------------	---

En el sector no existe influencia directa del MetroQ

Residencial/Comercial

### 5. ANÁLISIS TÉCNICO

#### 5.1 Aspectos Físicos

<b>5.1.1 Sitio de Intervención :</b>	Vía	<b>5.1.2 Estado del sitio de Intervención:</b>	Regular	X	Malo
<b>5.1.3 Longitud / Ancho :</b>	1440,00 m / 8,00 m				
<b>5.1.4 Área (m2) :</b>	11520,00 m2	<b>5.1.5 Capa de Rodadura :</b>	Empedrado		

**5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :**

Se requiere trazado vial aprobado, a mas del requerimiento, la intervención debe ser integral comprendiendo la excavación para mejoramiento de suelo expuesto, implementación de estructura granular compactada, colocación de cama de arena y capa de pavimento flexible de tipo adoquinado vehicular y bermas de confinamiento, entre otras actividades.

## 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

Para su ejecución, esta obra deberá constar dentro de la planificación operativa anual 2025, en donde se evidenciará la asignación presupuestaria de acuerdo a la disponibilidad del techo del proyecto; con lo descrito, se realizará la respectiva ejecución presupuestaria de las obras de Presupuestos Participativos y los procesos de acompañamiento en la fase precontractual, contractual y de ejecución de las obras

## 5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 \*Costo Referencial de la intervención:

USD:

N/A

SIN INCLUIR IVA

\*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP. No se puede establecer un presupuesto referencial debido a que el requerimiento plantea mantenimiento y construcción de bordillos unicamente. Se aclara que la intervención debe ser integral como se indica en el punto 5.1.6

## 6. ANÁLISIS JURÍDICO

En base a lo que dispone el artículo 100, 226 y 238 de la Constitución de la República del Ecuador, en concordancia con el Art 3, literal g); Art 5; Art 84, Art 304 del Código de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, considerando lo dispuesto en el Art, 3,4,64 y 65 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, con base al Código Municipal, Ordenanzas vigentes y normativa que instruye los procesos de presupuestos participativos en el Distrito Metropolitano de Quito, como parte integrante del Comité Técnico Zonal del análisis de las solicitudes ciudadanas, la Asesoría Jurídica, concluye que:

En ejercicio de los derechos de participación los ciudadanos presentan su requerimiento de intervención en la vialidad rural por lo que atenderá lo dispuesto en el Art 42 literal e) del COOTAD, por tratarse de una competencia exclusiva del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de ahí que se emite criterio desfavorable.

## 7. ANÁLISIS SOCIAL

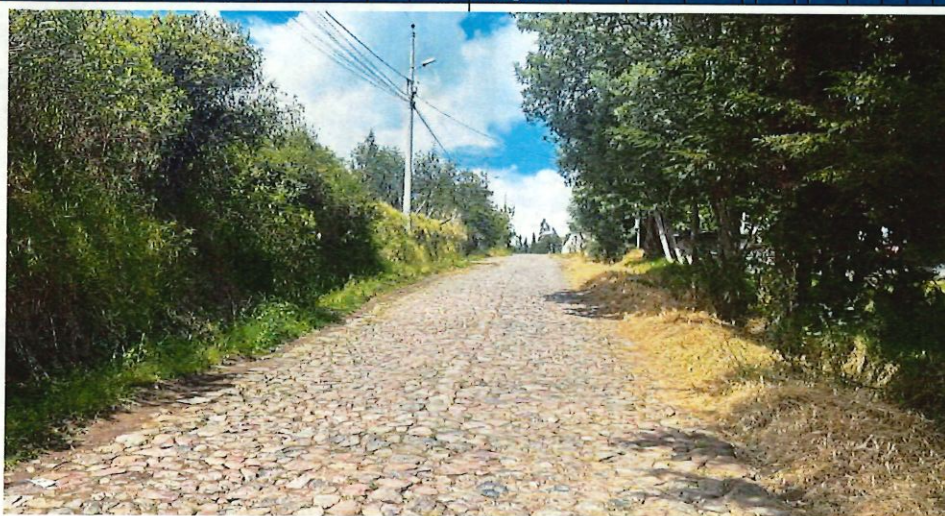
La construcción de bordillos de la calle Jose Fenix y mantenimiento de la calle representa un beneficio para los moradores del barrio ya que los bordillos permiten una proyección a futuro de construcción de aceras, lo cual beneficia a la comunidad. Por lo tanto, es socialmente viable.

## 8. FOTOGRAFÍAS

Fotografía



Fotografía



9. CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

Una vez realizada la inspección al sitio y verificada la información disponible correspondiente al Aprovechamiento Urbanístico (PUGS) referente al predio Referencial, se evidencia que dentro del Componente Estructurante, la Clasificación es de tipo(SR) Suelo Rural con una Subclasificación de tipo Producción, según IRM no cuenta con factibilidad de servicios básicos, la vía no registra información según se indica en Mapas: PUOS V1 y V2, tampoco existe información en (PUGS) - Plan de Uso y Gestión del Suelo Ord. 003-2024, razones por las cuales la solicitud de obras tiene un criterio técnico NO FACTIBLE. Se recomienda a la comunidad realizar la gestión a fin de subsanar todos y cada una de las observaciones detalladas. Solicitar a los frentistas la regularización de servicios básicos, así como también conjuntamente con la gestión de la Unidad de Territorio y Vivienda de la AZT el trazado eje vial in situ, con el objetivo de que cada frentista se ubique en las correspondientes líneas de fábrica a fin de evitar posibles afectaciones. La información y criterios presentados tienen un enfoque exclusivamente técnico dentro del ámbito de competencia de la Dirección Zonal de Hábitat y Obras Públicas. Se aclara que la responsabilidad de emitir información y criterios de índole jurídica, social y económica recae en las respectivas direcciones competentes, en cumplimiento de la legislación vigente.

**Recomendación Técnica:** Se recomienda la No Prefactibilidad de la intervención en virtud de las observaciones indicadas.

**Recomendación Jurídica:** Se deberá requerir legitimidad e intervención al GAD PROVINCIAL

**Recomendación Social:** Es crucial verificar la viabilidad técnica y jurídica para la factibilidad de la obra. Se recomienda a la comunidad cumplir con los parámetros técnicos y legales.

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible:  11.2 No Factible:

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

12.1 Nombre:	Zoila Chasipanta Cachayo
12.2 Teléfono de contacto:	096 716 5161
12.3 Dirección:	
12.4 Barrio en el que vive:	Barrio Saqn José de la Isla, Yaruquí

Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:
F: ARQ. FREDDY GUERRÓN C.	F: ARQ. JENNY ARIAS Z.	F: MSC. FERNANDA AYALA N.
TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA	DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS	DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA
Revisado por:	Revisado por:	Revisado por:
F: DRA. ALEJANDRA MONTENEGRO A.	F: SOC. AKÁNGAU VITERI T.	F: ECON. MIRIAN GUERRERO S.
DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA	DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA	DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO
	Aprobado por:	
	F: MSC. JULIO VALDIVIESO S.	
	ADMINISTRADOR/A ZONAL	

