		FICHA DE A	NÁLISIS DE	PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLIC	CA		
ECHA DE LA INSPECCIÓN:	6/25,	6/25/2024		Presupuestos Participativos  de Coordinación Territorial			
Iro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-AZO	GADDMQ-AZQ-2024-6056-R		de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación Acadas Metropolitar			aldia Metropolitana
		Park	1. INFO	ORMACIÓN BÁSICA			
.1 AdministraciónZonal: .3 Zona Metropolitana	Adminis	tración Zonal		PER PROPERTY AND A STATE OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND A		CHILLOGA	
según IRM referencial):		QUITUMBE		1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna :		ESPERANZA Y PROGRESO  ESPERANZA Y PROGRESO	
.5 N° Predio Intervención (referencial): .7 Afectaciones/Protecciones:	SI	SI NC		1.6 Ubicación: X 1.8 Uso de Suelo:		RU3 - Residencial	
			into de Geo icio del	referencia: Coordenadas TMQ		BATTE AND IN	
X: 491728,7	Y: 9968562,68	Pro	oyecto) icio del	X: 491630,22	Y: 491630,	22 (F	in del Proyect
X: 491728,7	Y: 9968562,68	0.0000	oyecto)	X: 491630,22	Y: 9968640	,16 (F	in del Proyect
.1 Tipo de Requerimiento:		Espacio		EQUERIMIENTO  X  Viali	dad	Infr	aestructura
.2 Nombre del INTERVENC	IÓN VIAL, CALLE E, DES	DE CALLE A,	HASTA CAL	LE B, BARRIO ESPERANZA Y PROGR	ESO, PARROQUIA CHILLOG	ALLO 2.3 ID Vis	VIA LO
Desde: Hasta:				CALLE A CALLE B			
				S DE CONDICIONANTES		A PROPERTY.	
1 Propiedad Municipal: 3 Afectaciones:	N/A N/A	SI SI	No No	3.2 Trazado vial (APROBADO)  3.4 Red Eléctrica:	A SCHOOL SHOW AND A SCHOOL SHOW	/A 51	X NO
5 Barrio Regularizado:	N/A	sı X	X	3.6 Porcentaje de consolidación:		50	X
bservaciones:				Observaciones:			
				2.4			
				15 1511111			
7 Alcantarillado:		sı X	NO	3.8 Agua Potable	THE STATE OF THE S		X NO
bservaciones:	E <sub>g</sub>			Observaciones:			
				9			
			- 1				
		100			15.7947 / April 20		
		я	No. X	3.10 Uso de Suelo	Come	ercial X Re	esidencial
A STATE OF THE STA	:l MetroQ	SI SI		3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO	Come	ercial X Re	esidencial
n el sector no existe influencia directa de	:l MetroQ	51	5. AN	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos		ercial X Re	esidencial
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención :	el MetroQ	VIAL	5. AN	Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO		ercial X Ro	esidencial Malo
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) :	130		5. AN 5.17	Residencial/Comercial vÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura :	nción: Regular	X X TIERRA	
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) :	130	m	5. AN 5.17 7m	Residencial/Comercial vÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno	nción: Regular	X X TIERRA	
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención	130 n:	m2 tos participat	5. AN 5.17 7m FACTIBLE 5.2 ANÁ ivos será fac	Residencial/Comercial  NALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  NALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a	nción: Regular DQUINADO Y OBRAS COMP	X X TIERRA	Malo
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención	130 n:	m2 tos participat	5. AN 5.17 7m FACTIBLE 5.2 ANÁ ivos será fación de la AZ	Residencial/Comercial  vALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO	nción: Regular DQUINADO Y OBRAS COMP	X X TIERRA	Malo irroquias de
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sítio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia	130 n:	m2 tos participat jurisdico	5. AN 5.17 7m FACTIBLE 5.2 ANÁ ivos será fación de la AZ	Residencial/Comercial  vÁLISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Intervei  Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  ZQ, para el periodo fiscal 2025.	nción: Regular DQUINADO Y OBRAS COMP	X X TIERRA	Malo Irroquias de
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sítio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia 5.3.1 *Costo Refer	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2 tos participat jurisdico	5. AN 5.1 / 7m  FACTIBLE 5.2 ANA 5.2 ANA ivos será fación de la A2 5.3 Aspec	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura:  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  20, para el periodo fiscal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sítio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia 5.3.1 *Costo Refer	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2 tos participat jurisdico	5. AN 5.1 / 7m  FACTIBLE 5.2 ANA 5.2 ANA ivos será fación de la A2 5.3 Aspec	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura:  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  20, para el periodo fiscal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
el sector no existe influencia directa de 1.1 Sítio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia 5.3.1 *Costo Refer	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2 tos participat jurisdico	5. AN 5.1 / 7m  FACTIBLE 5.2 AN 6/ ivos será fación de la Az 5.3 Aspec	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura:  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  20, para el periodo fiscal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
n el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia 5.3.1 *Costo Refer	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2  tos participat jurisdico  ión:  s (APUS) elabo	5. AN 5.1 A 7m FACTIBLE 5.2 AN 6 ivos será fa ción de la A 5.3 Aspec orados por	Residencial/Comercial NALISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura: TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI ALISIS ECONÓMICO ctible siempre y cuando se ajuste a ZO, para el periodo fiscal 2025. ttos Presupuestarios USD:	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2  tos participat jurisdico  ión:  s (APUS) elabo	5. AN 5.1 A 7m FACTIBLE 5.2 AN 6 ivos será fa ción de la A 5.3 Aspec orados por	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  20, para el periodo fiscal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:  Ila Empresa Pública Metropolitana  NÁLIS JURÍDICO	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
n el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia 5.3.1 *Costo Refer	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2  tos participat jurisdico  ión:  s (APUS) elabo	5. AN 5.1 A 7m FACTIBLE 5.2 AN 6 ivos será fa ción de la A 5.3 Aspec orados por	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura :  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  20, para el periodo fiscal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:  Ila Empresa Pública Metropolitana  NÁLIS JURÍDICO	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
n el sector no existe influencia directa de 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la intervención La perspectiva económica para financia 5.3.1 *Costo Refer	n : or la obra de presupues rencial de la intervenci	m2  tos participat jurisdico  ión:  s (APUS) elabo	5. AN 5.1 / 7m  FACTIBLE 5.2 AN ivos será fa ición de la A 5.3 Aspec  orados por 6. AI  ACTIBLE: Cu	Residencial/Comercial  uALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura:  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a 20, para el periodo físcal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:  Ila Empresa Pública Metropolitana  NÁLIS JURÍDICO  enta con el trazado vial.	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMF  I techo presupuestario asig	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo
n el sector no existe influencia directa de  1.1 Sítio de Intervención:  1.3 Longitud / Ancho:  1.4 Área (m2):  1.6 Detalles y alcance de la intervención  La perspectiva económica para financia  5.3.1 *Costo Refer	n:  ar la obra de presupues  rencial de la intervenci lisis de precios unitario:	m2  tos participat jurisdico  ión: s (APUS) elab	5. AN 5.1 A 7m FACTIBLE 5.2 ANA ivos será fación de la A2 5.3 Aspectorados por 6. AI ACTIBLE: Cu	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura: TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  2Q, para el periodo fiscal 2025.  tos Presupuestarios  USD:  USD:  Ila Empresa Pública Metropolitana  NÁLIS JURÍDICO  enta con el trazado vial.	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMP  I techo presupuestario asig  \$ 36000  de Movilidad y Obras Públi	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
n el sector no existe influencia directa de  1.1 Sítio de Intervención:  1.3 Longitud / Ancho:  1.4 Área (m2):  1.6 Detalles y alcance de la intervención  La perspectiva económica para financia  5.3.1 *Costo Refer	n:  ar la obra de presupues  rencial de la intervenci lisis de precios unitario:	m2  tos participat jurisdico  ión: s (APUS) elab	5. AN 5.1 A 7m FACTIBLE 5.2 ANA ivos será fación de la A2 5.3 Aspectorados por 6. AI ACTIBLE: Cu	Residencial/Comercial  uALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura:  TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a 20, para el periodo físcal 2025.  ctos Presupuestarios  USD:  Ila Empresa Pública Metropolitana  NÁLIS JURÍDICO  enta con el trazado vial.	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMP  I techo presupuestario asig  \$ 36000  de Movilidad y Obras Públi	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de
el sector no existe influencia directa de  1.1 Sitio de Intervención :  1.3 Longitud / Ancho :  1.4 Área (m2) :  1.6 Detalles y alcance de la intervención  La perspectiva económica para financia  5.3.1 *Costo Refer	n:  ar la obra de presupues  rencial de la intervenci lisis de precios unitario:	m2  tos participat jurisdico  ión: s (APUS) elab	5. AN 5.1 A 7m FACTIBLE 5.2 ANA ivos será fación de la A2 5.3 Aspectorados por 6. AI ACTIBLE: Cu	Residencial/Comercial  VALISIS TÉCNICO  Aspectos Físicos  5.1.2 Estado del sitio de Interver Bueno  5.1.5 Capa de Rodadura: TÉCNICAMENTE (SE PROYECTA ADI  ALISIS ECONÓMICO  ctible siempre y cuando se ajuste a  2Q, para el periodo fiscal 2025.  tos Presupuestarios  USD:  USD:  Ila Empresa Pública Metropolitana  NÁLIS JURÍDICO  enta con el trazado vial.	Regular  DQUINADO Y OBRAS COMP  I techo presupuestario asig  \$ 36000  de Movilidad y Obras Públi	X  TIERRA  LEMENTARIAS)  nado a las distintas pa	Malo irroquias de

