								A SEC AND PROPERTY.	
ECHA DE LA INSPECCIÓN: Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-A	2024-06-25 ZLD-DZAF-SG-2	2024-1596-E		Presupt Particip	testos ativos de Coordin Gobernabilidad	Secretar a General ación Territorial, d y Participación	Quito Acadea (Acadea forta	
		医 医医性	THE RESERVE OF THE PARTY OF	. INFORMACIÓN BÁSICA				Adams I	
.1 AdministraciónZonal: .3 Zona Metropolitana egún IRM referencial):		Administración Zonal La Delicia La delicia			1.2 Parroquia 1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna:		El condado Rancho San Antonio (Colinas del Norte)		
5 N° Predio Intervención (referen	ncial):	Predio referencial. 303927			1.6 Ubicación:		https://maps.app.goo.gl/ydRpTHM4R YuhPsk7		
7 Afectaciones/Protecciones:	SI				X 1.8 Uso de Suelo: preferencia: Coordenadas TMQ		(RUM-2) Residencial Urbano de Media Densidad tipo 2		
X 776717.20	Y: 9989139.55	(Inicio	del Proyecto)	X: 776		Y: 9989237.6	7 (F	in del Proyecto)	
X 776592 70 1 Tipo de Requerimiento:	Y · 9989206.46		del Proyecto)	X: 776 2. REQUERIMIENTO X	474.93 Vialidad	Y: 9989153.1	tell seller	in del Proyecto) raestructura	
2 Nombre del querimiento:	ADOC	QUINADO CALL	E N76A SECTOR	COLINAS DEL NORTE, PARR	OQUIA EL CONDADO	2000. 100. 000.	2.3 ID Via:	Urbana	
Desde:				Calle Oe1	,				
Hasta:			3. AN	pasaje 2 ÁLISIS DE CONDICIONAN	TES	Contractor		S10524 2524	
1 Propiedad Municipal: 3 Afectaciones:	N/A N/A	SI SI	NO NO	3.2 Trazado vial (AF		N/A N/A	SI SI	X NO	
5 Barrio Regularizado:	N/A		X NO	3.6 Porcentaje de c	nsolidación:		70	1//201	
7 Alcantarillado: bservaciones:	Eg :	Escala 1.750		1					
		SI)	K NO	3.8 Agua Potable Observaciones:			SI	X NO	
) Interferencia con Metro		SI	NO NO	Observaciones: X 3.10 Uso de Suelo	al	Comercia		X NO	
3 Interferencia con Metro		SI		Observaciones:	al	Comercia			
Interferencia con Metro el sector no existe influen L.1 Sítio de Intervención : L.3 Longitud / Ancho :	cia directa del Metro	SI	7,00 m	X 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comerc 5. ANÁLISIS TÉCNICO	o de Intervención: no X	Comercia			
3 Interferencia con Metro el sector no existe influen 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la	cia directa del Metro	SI oQ Via Via 00 m 1750,00	7,00 m	X 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comerc 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del siti	o de Intervención: no X lura :	Regular	l Re	esidencial	
3 Interferencia con Metros el sector no existe influen 1.1 Sítio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la cervención :	cia directa del Metro 250) Construcc	SI Via 00 m 1750,000 ron de adoquin	7,00 m 2 m2 ado longitud ap	X 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comerc 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del siti Bue 5.1.5 Capa de Rodar roximada 250m, ancho de c 2 ANÁLISIS ECONÓMICO	o de Intervención: no X lu ra : alzada =7m y otras ol	Regular oras menores.	l Re	esidencial Malo	
3 Interferencia con Metros el sector no existe influen 1.1 Sitio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la tervención :	cia directa del Metro 250) Construcc	SI Via 00 m 1750,000 ron de adoquin	7,00 m) m2 ado longitud ap 5. os contará con l	X 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comerc 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del siti Bue 5.1.5 Capa de Rodar roximada 250m, ancho de c 2 ANÁLISIS ECONÓMICO os recursos planificados de la	o de Intervención: no X lu ra : alzada =7m y otras ol parroquia, y se regis	Regular oras menores.	l Re	esidencial Malo	
Interferencia con Metro el sector no existe influen 1.1 Sítio de Intervención : 1.3 Longitud / Ancho : 1.4 Área (m2) : 1.6 Detalles y alcance de la tervención :	cia directa del Metro 250) Construcc	SI Via Via 00 m T750,000 ion de adoquin	7,00 m 7,00 m 2 ado longitud ap 5. os contará con l	X 3.10 Uso de Suelo Residencial/Comerc 5. ANÁLISIS TÉCNICO 5.1 Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del siti Bue 5.1.5 Capa de Rodar roximada 250m, ancho de c 2 ANÁLISIS ECONÓMICO	o de Intervención: no X lu ra : alzada =7m y otras ol parroquia, y se regis	Regular oras menores.	l Re	esidencial Malo	

La obra propuesta por la ciudadanía, misma que cuentan con la evaluación técnica de factibilidad y la correspondiente verificación de que el predio en el cual se va a ejecutar es de propiedad municipal, tal como se desprende de la recomendación de la Dirección Zonal de Hábitat y Obras Públicas, se enmarcan dentro de lo previsto en la Ordenanza Metropolitana 038; por consiguiente, es legalmente procedente continuar con el proceso respectivo.

7. ANÁLIS SOCIAL

EL PROYECTO ES VIABLE SOCIALMENTE, PORQUE ESTÁ ENCAMINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANÍA, SE REALIZA LA VISITA EN CAMPO, EN COMPAÑÍA DE LOS TÉCNICOS DE LA DIRECCIÓN ZONAL DE OBRA PÚBLICA, DONDE SE CONSTATA LA NECESIDAD DEL REQUERIMIENTO; DE IGUAL FORMA LA COMUNIDAD SE MUESTRA FAVORABLE ANTE ESTA OBRA.

