

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN: 2024-06-19
 Nro. TRÁMITE SITRA: GADDMQ-AZLD-DZAF-SG-2024-1368-E

Presupuestos Participativos 2024



1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal: Administración Zonal La Delicia

1.2 Parroquia: Carcelén

1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial): La Delicia

1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna: Carcelen Libre

1.5 N° Predio Intervención (referencial): 437967 (referencia)

1.6 Ubicación: <https://maps.app.goo.gl/AJZvzQwW91j>

1.7 Afectaciones/Protecciones: SI X NO

1.8 Uso de Suelo: iFJNd9 (SU) Urbano

1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ

X: 782773.41	Y: 9989811.65	(Inicio del Proyecto)	X: 782660.70	Y: 9989924.84	(Fin del Proyecto)
X: 782767.26	Y: 9989809.75	(Inicio del Proyecto)	X: 782667.41	Y: 9989930.01	(Fin del Proyecto)

2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento: Espacio Público

2.2 Nombre del requerimiento: ADDOLINAMIENTO O PAVIMENTACION DE VIA Y SUMIDEROS Y BORDILLOS, BARRIO CARCELÉN LIBRE, PARROQUIA CARCELÉN

2.3 ID Via: Urbana

Desde: Interseccion de la calle Javier Espinosa

Hasta: Calle E9B

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal: N/A

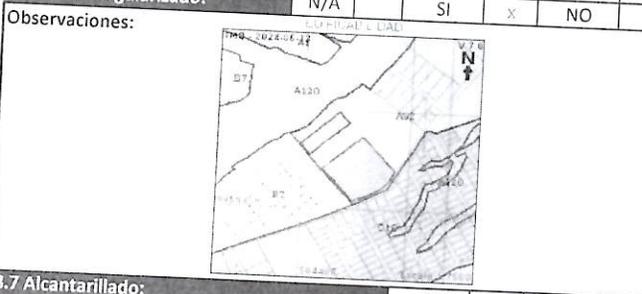
3.2 Trazado vial (APROBADO): N/A

3.3 Afectaciones: N/A

3.4 Red Eléctrica: N/A

3.5 Barrio Regularizado: N/A

3.6 Porcentaje de consolidación: N/A



Observaciones:

3.7 Alcantarillado: SI NO

3.8 Agua Potable: SI NO

3.9 Interferencia con MetroQ: SI NO

En el sector no existe influencia directa del MetroQ

3.10 Uso de Suelo: Comercial Residencial

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención: Via

5.1.2 Estado del sitio de Intervención: Bueno Regular Malo

5.1.3 Longitud / Ancho:

5.1.4 Área (m2):

5.1.5 Capa de Rodadura: Tierra

5.1.6 Detalles y alcance de la intervención:

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

La obra de ser priorizada en Asambleas de Presupuestos Participativos contará con los recursos planificados de la parroquia, y se registrará en la planificación operativa 2025

5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: USD: SIN INCLUIR IVA

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

La obra propuesta por la ciudadanía, misma que cuentan con la evaluación técnica de factibilidad y la correspondiente verificación de que el predio en el cual se va a ejecutar es de propiedad municipal, tal como se desprende de la recomendación de la Dirección Zonal de Habitat y Obras Públicas, se enmarcan dentro de lo previsto en la Ordenanza Metropolitana 038; por consiguiente es legalmente procedente continuar con el proceso respectivo.

7. ANÁLISIS SOCIAL

El proyecto es viable socialmente, por que esta enlaminado a satisfacer las necesidades y requerimientos de la ciudadanía, se realiza la visita en campo, en compañía de los técnicos de la Dirección Zonal de Obra Pública, donde se constata la necesidad del requerimiento; de igual forma la comunidad se muestra favorable ante esta obra.

