

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN: 2024-06-26
 Nro. TRÁMITE SITRA: GADDMQ-AZLD-DZAF-SG-2024-1220-E

Presupuestos Participativos
 2024



1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal:	Administración Zonal La Delicia	1.2 Parroquia	Condado
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	La Delicia	1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna:	Ancestral Catzuqui de Velasco
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	5194395	1.6 Ubicación:	https://maps.app.goo.gl/1AJ8YRyfPfhj6LXC6
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	1.8 Uso de Suelo:	RNR2 - Recurso Natural Renovable
1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ			
X 777185.13	Y: 9991157.00	(Inicio del Proyecto)	X: 777011.71 Y: 9992004.88 (Fin del Proyecto)
X 777178.46	Y: 9991161.02	(Inicio del Proyecto)	X: 777006.37 Y: 9992008.63 (Fin del Proyecto)

2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público <input checked="" type="checkbox"/> Vialidad <input type="checkbox"/>	2.3 ID Via:	Colectora rural
2.2 Nombre del requerimiento:	ASFALTADO DE LA VÍA PRINCIPAL FRANCISCO RUMIURCU, SECTOR ANCESTRAL CATZUQUI DE VELASCO, PARROQUIA EL CONDADO		
Desde:	Puente de la calle Francisco Rumihurco		
Hasta:	Sentido Norte tercera intersección S/N		

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal:	N/A <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
3.3 Afectaciones:	N/A <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	3.4 Red Eléctrica:	N/A <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
3.5 Barrio Regularizado:	N/A <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	3.6 Porcentaje de consolidación:	30			

Observaciones:

Observaciones:

3.7 Alcantarillado:	SI <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	3.8 Agua Potable	SI <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-----------------------------

Observaciones:

Observaciones:

3.9 Interferencia con MetroQ:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	3.10 Uso de Suelo	Comercial <input type="checkbox"/>	Residencial <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-------------------	------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

En el sector no existe influencia directa del MetroQ

Residencial/Comercial

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención :	Seleccionar	5.1.2 Estado del sitio de Intervención:	Bueno <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>
5.1.3 Longitud / Ancho :		5.1.5 Capa de Rodadura :	Lastre
5.1.4 Área (m2) :	0,00 m2		
5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :			

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

NO SE REALIZA EL ANÁLISIS ECONOMICO EN RAZÓN DE QUE TÉCNICAMENTE NO ES FAVORABLE

5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:	USD:		SIN INCLUIR IVA
--	------	--	-----------------

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

NO SE REALIZA EL ANÁLISIS JURÍDICO EN RAZÓN DE QUE TÉCNICAMENTE NO ES FAVORABLE

7. ANÁLISIS SOCIAL

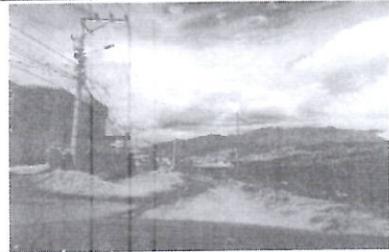
EL PROYECTO ES VIABLE SOCIALMENTE, PORQUE ESTA ENCAMINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANÍA, SE REALIZA LA VISITA EN CAMPO, EN COMPAÑÍA DE LOS TÉCNICOS DE LA DIRECCIÓN ZONAL DE OBRA PÚBLICA, DONDE SE CONSTATA LA NECESIDAD DEL REQUERIMIENTO; DE IGUAL FORMA LA COMUNIDAD SE MUESTRA FAVORABLE ANTE ESTA OBRA.

8. FOTOGRAFÍAS

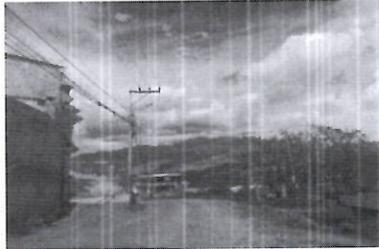
Fotografía 1



Fotografía 2



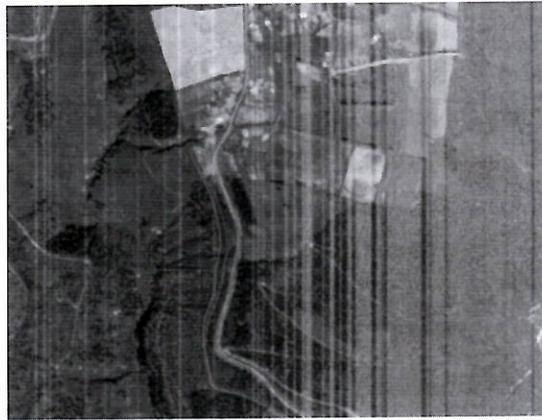
Fotografía 3



Fotografía 4



9. CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

DE ACUERDO A INFORME DE REPLANTEO/AFECCIÓN VIAL No. 175-UZGU-RV-24, LA VÍA SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO ESTA CATALOGADA COMO VIA RURAL POR LO TANTO NO ES FACTIBLE PODER INTERVENIRLA, AL NO SER COMPETENCIA DEL MDMQ

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible: 11.2 No Factible:

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

12.1 Nombre: Sr. José Ambas
 12.2 Teléfono de contacto: 3352014 / 0939765044
 12.3 Dirección: Presidente del barrio Catzuqui de Velasco
 12.4 Barrio en el que vive: Catzuqui de Velasco

Elaborado por:		Revisado por:		Revisado por:	
F:		F:		F:	
	ARQ. RUTH AMAGUAYA		ARQ. JUAN CARLOS ECHE-ERRÍA		DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA
TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA		DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS		DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA	
Revisado por:		Revisado por:		Revisado por:	
F:		F:		F:	
	MGS. JOSÉ ANTONIO SAUL		ABG. CARLOS CARREÑA		DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO
DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA		DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA		DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO	
		Aprobado por:			
		MGS. BYRON EDUARDO CARRIÓN ALVEIDO			
		ADMINISTRADOR/A ZONAL			