

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN: 2024-06-17
 Nro. TRÁMITE SITRA: GADDMQ-AZC-DZAF-UZA-2024-0812-E

Presupuestos Participativos

2024

Secretaría General de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación 

1. INFORMACIÓN BÁSICA

| | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| 1.1 Administración Zonal: | ADMINISTRACION ZONAL CALDERON | 1.2 Parroquia | CALDERON |
| 1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial): | CALDERON | 1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna : | CARAPUNGO |
| 1.5 N° Predio Intervención (referencial): | 3025749 | 1.6 Ubicación: | s://maps.app.goo.gl/YakUwHnAYSyDL |
| 1.7 Afectaciones/Protecciones: | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> | 1.8 Uso de Suelo: | |

1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ

| | |
|-----------------------|--------------------|
| (Inicio del Proyecto) | (Fin del Proyecto) |
| (Inicio del Proyecto) | (Fin del Proyecto) |

2. REQUERIMIENTO

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------|--|----------|--|-----------------|--|
| 2.1 Tipo de Requerimiento: | X | Espacio Público | | Vialidad | | Infraestructura | |
| 2.2 Nombre del requerimiento: | Recuperación relleno Quebrada San Luis | | | | | 2.3 ID Vía: | |
| Desde: | | | | | | | |
| Hasta: | | | | | | | |

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|---|----|---|----------------------------------|-----|---|----|---|----|
| 3.1 Propiedad Municipal: | N/A | SI | | NO | X | 3.2 Trazado vial (APROBADO) | N/A | X | SI | | NO |
| 3.3 Afectaciones: | N/A | SI | | NO | X | 3.4 Red Eléctrica: | N/A | X | SI | X | NO |
| 3.5 Barrio Regularizado: | N/A | SI | X | NO | | 3.6 Porcentaje de consolidación: | 70% | | | | |

Observaciones:

Observaciones:

| | | | |
|---------------------|----|---|----|
| 3.7 Alcantarillado: | SI | X | NO |
|---------------------|----|---|----|

| | | | |
|------------------|----|---|----|
| 3.8 Agua Potable | SI | X | NO |
|------------------|----|---|----|

Observaciones: Tiene alcantarillado

Observaciones:

| | | | | |
|-------------------------------|----|--|----|---|
| 3.9 Interferencia con MetroQ: | SI | | NO | X |
|-------------------------------|----|--|----|---|

| | | | | |
|-------------------|-----------|--|-------------|---|
| 3.10 Uso de Suelo | Comercial | | Residencial | X |
|-------------------|-----------|--|-------------|---|

En el sector no existe influencia directa del MetroQ

Residencial/Comercial

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|--------|---|---------|--|------|
| 5.1.1 Sitio de Intervención : | | 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: | Bueno | X | Regular | | Malo |
| 5.1.3 Longitud / Ancho : | | 5.1.5 Capa de Rodadura : | TIERRA | | | | |
| 5.1.4 Área (m2) : | | | | | | | |

5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

5.3 Aspectos Presupuestarios

| | | | |
|--|------|--|-----------------|
| 5.3.1 *Costo Referencial de la intervención: | USD: | | SIN INCLUIR IVA |
|--|------|--|-----------------|

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

7. ANÁLISIS SOCIAL

