

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN: 2024-06-17
Nro. TRÁMITE SITRA: GADDMQ-AZC-DZAF-UZA-2024-1016-E

Presupuestos Participativos

2024

Secretaría General de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación



1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal:	ADMINISTRACION ZONAL CALDERON	1.2 Parroquia	Calderón
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	CALDERON	1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna :	Llano Grande, San Juan Loma Bajo
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	1236053	1.6 Ubicación:	s://maps.app.goo.gl/Wet27ULAH7w3j
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI X NO	1.8 Uso de Suelo:	RESIDENCIAL URBANO

1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ

X: 505011.83	Y: 9987718.49	(Inicio del Proyecto)	X: 505078.30	Y: 9987941.00	(Fin del Proyecto)
		(Inicio del Proyecto)			(Fin del Proyecto)

2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público	Vialidad	X	Infraestructura
2.2 Nombre del requerimiento:	CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y ADOQUINADO DE LA CALLE ANTONIO DEL CAMPO			2.3 ID Vía: LOCAL
Desde:	PANAMERICANA NORTE			
Hasta:	VUELTA DE RETORNO ADJUNTO A PREDIO MUNICIPAL			

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal:	N/A	X	SI	NO	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	SI	X	NO
3.3 Afectaciones:	N/A	SI	NO	X	3.4 Red Eléctrica:	N/A	SI	X	NO
3.5 Barrio Regularizado:	N/A	SI	NO	X	3.6 Porcentaje de consolidación:	95%			

Observaciones:
 Existe una puerta que obstaculiza el ingreso a la vía

3.7 Alcantarillado:	SI	X	NO	3.8 Agua Potable	SI	X	NO
Observaciones: Tiene alcantarillado	Observaciones:						

3.9 Interferencia con MetroQ:	SI	NO	X	3.10 Uso de Suelo	Comercial	Residencial	X
En el sector no existe influencia directa del MetroQ	Residencial urbano						

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención :	5.1.2 Estado del sitio de Intervención:						
5.1.3 Longitud / Ancho :	215,00 m	5,60 m	Bueno	X	Regular	Malo	
5.1.4 Área (m2) :	1204,00 m2		5.1.5 Capa de Rodadura :	TIERRA			
5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :	La intervención se realizará desde la panamericana Norte hasta la vuelta en retorno adjunto al predio municipal (área verde)						

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:	USD:	SIN INCLUIR IVA
--	------	-----------------

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

7. ANÁLISIS SOCIAL

