

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN:	29/05/2024
Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-AZLD-DZAF-SG-2024-1472-E

Presupuestos
Participativos
2024 - 2025

Secretaría General
de Coordinación Territorial,
Gobernabilidad y Participación



1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal:	Administración Zonal Chocó Andino			1.2 Parroquia	Nono		
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	Chocó Andino			1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna :	Barrio El Manzano (Nono)		
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	685750			1.6 Ubicación:	Centro Poblado		
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI		NO	X	1.8 Uso de Suelo:	PC	
1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ							
X : 769507	Y : 9992409	(Inicio del Proyecto)		X : 769728	Y : 9992792	(Fin del Proyecto)	
X : 769723	Y : 9992396	(Inicio del Proyecto)		X : 769527	Y : 9992802	(Fin del Proyecto)	

2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público	X	Vialidad	X	Infraestructura	
2.2 Nombre del requerimiento:	TRAZADO VIAL - CENTRO POBLADO				2.3 ID Via:	EJE TRANS. EXISTENTE
Desde:	Centro Poblado					
Hasta:	N/A					

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal:	N/A	SI	X	NO	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	X	SI	NO	
3.3 Afectaciones:	N/A	SI		NO	X	3.4 Red Eléctrica:	N/A	SI	X	NO
3.5 Barrio Regularizado:	N/A	SI	X	NO	3.6 Porcentaje de consolidación:	80%				

Observaciones:



Observaciones:



3.7 Alcantarillado:	SI		NO	X	3.8 Agua Potable	SI	X	NO
---------------------	----	--	----	---	------------------	----	---	----

Observaciones:



Observaciones:

3.9 Interferencia con MetroQ:	SI		NO	X	3.10 Uso de Suelo	Comercial	Residencial	X
-------------------------------	----	--	----	---	-------------------	-----------	-------------	---

En el sector no existe influencia directa del MetroQ

Residencial/Comercial

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención :	VIA PRINCIPAL			5.1.2 Estado del sitio de Intervención:	Bueno	Regular	X	Malo
5.1.3 Longitud / Ancho :	7.00 m	670.00 m		5.1.5 Capa de Rodadura :	NO			
5.1.4 Área (m2) :	4690.00 m2							

5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :

TRAZADO VIAL

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:	USD:	\$40,000.00	SIN INCLUIR IVA
--	------	-------------	-----------------

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLIS JURÍDICO

7. ANÁLIS SOCIAL

8. FOTOGRAFÍAS

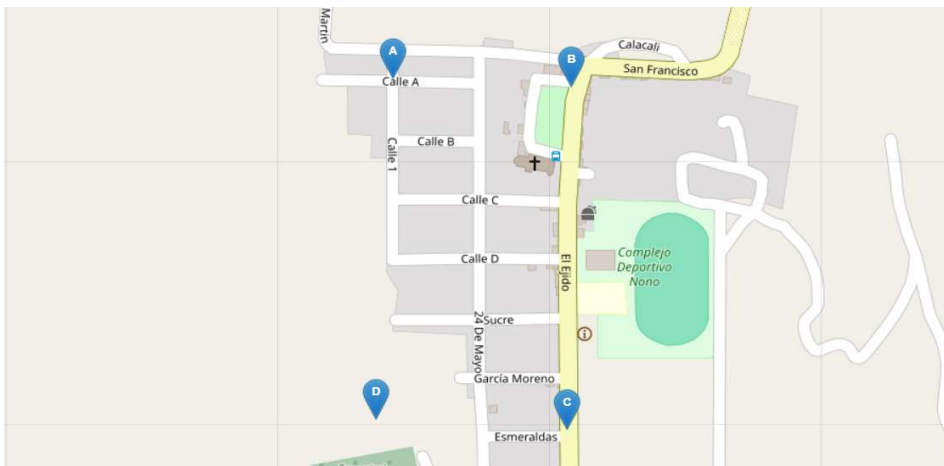
Fotografía 1

Fotografía 2

Fotografía 3

Fotografía 4

9. CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

SE RECOMIENDA GESTIONAR TRAZADOS VIALES

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible:

11.2 No Factible

X

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

12.1 Nombre:

Fabian Morales Tobar

12.2 Teléfono de contacto:

2786162/0997963498

12.3 Dirección:

Calle S/N, entre 24 de Mayo y Eloy Alfaro/ El manzano

12.4 Barrio en el que vive:

El Manzano (Nono)

Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:
F:	F:	F:
ING. DAYRA STEHFANYA SARANGO BRIONES	ING. LIZETH ALEXANDRA AYALA GÓMEZ	ECO. PATRICIA DAYANARA GARZÓN ANTE
JEFA DE LA UNIDAD DE OBRAS PÚBLICAS	DIRECTORA HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS	DIRECTORA ADMINISTRATIVA FINANCIERA
Revisado por:	Revisado por:	Revisado por:
F:	F:	F:
DRA. TRIANA MERCEDES VÁSQUEZ PÉREZ	VACANTE	VACANTE
DIRECTORA ASESORÍA JURÍDICA	DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA	DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO
	Aprobado por:	
	F:	
	MGS. WALTER MARCELO BUSTOS NAVARRETE	
	ADMINISTRADOR ZONAL	