FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA										
FECHA DE LA INSPECCIÓN:	2024-06-20					de Coordinación Territorial, Cobernabilidad y Participación				
Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-AZ	'LD-DZAF-SG	5-2024-1166-E]		pación A de	a Machine Sana			
1. INFORMACIÓN BÁSICA 1.1 Administración Zonal: Administración Zonal La Delicia 1.2 Parroquia Comité del Pueblo										
1.3 Zona Metropolitana	Metropolitana La Dalicia 1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna:							CARRETAS		
(según IRM referencial):						https://maps.app.goo.gl/9fh1bvEyVkC				
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	253300				1.6 Ubicación:	ue7Us8 IB-1) Residencial Urbano de Baja Densida				
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI NO 1.9 Punto de Geo				X 1.8 Uso de Suelo: preferencia: Coordenadas TI		B-1) Residen	ciai Orbano de	Baja Densida	
	87569.65 m s (Inicio del Proyecto) 87564.42 m s (Inicio del Proyecto)				X: 782654.68 m X: 782658.63 m	197.1	9987673.40 m S 9987674.21 m S	(Fin del F	75.1601-91976-90317/9E	
	2.				REQUERIMIENTO					
2.1 Tipo de Requerimiento: 2.2 Nombre del ADOQUINADO	CALLE L (PASAJ		acio Público CALLE EII HAST	ΓΑ CALLI	X LI, BARRIO ASOCIACIÓN FUEN	Vialidad ITE DE LUZ , PARROQU	IIA COMITÉ DEL	Infraestru		
requerimiento: PUEBLO CALLE EII CALLE EII										
Hasta: CALLE LI										
3.1 Propiedad Municipal:	N/A	SI	3. A	ANÁLIS	S DE CONDICIONANTES 3.2 Trazado vial (APROBAD	00)	N/A	SI X	NO	
3.3 Afectaciones:	N/A	SI	NO	Х	3.4 Red Eléctrica:		N/A	SI X	NO	
3.5 Barrio Regularizado: Observaciones:	N/A	SI	X NO		3.6 Porcentaje de consolid Observaciones:	acion:	1.126	0		
Thacas wusin	A. m	SI I	NO.		3.8 Agua Potable			SI	NO	
Observaciones:					Observaciones:					
3.9 Interferencia con MetroQ:	A PERMIT	SI	NO		3.10 Uso de Suelo		Comercial	Residenc	ial	
En el sector no existe influencia dire	cta del Metro		SEES OF B		Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO		S-201			
E 1 1 Sitio do Intomonalón		多		0000074	Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sitio de Int	torvonción				
5.1.1 Sitio de Intervención : 5.1.3 Longitud / Ancho :		Via	a		Bueno	tervention:	Regular	N	1alo	
5.1.4 Área (m2) :		0.00	m2		5.1.5 Capa de Rodadura :	NO.	Tie	erra		
5.1.6 Detalles y alcance de la intervención :										
5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO										
NO SE REALIZA EL ANALISIS FINANCIERO POR QUE NO ES TECNICAMENTE FAVORABLE										
5.3.1 *Costo F	oforoncial de	la intorno	BE BUT TO BE	.3 Aspe	ctos Presupuestarios USD:			S Workship of the State of the	SIN INCLUIR	
		23 RS (253 f							IVA	
*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP										
and the second s	TOTAL CONTRACTOR STREET	CARL SECTION 1			NÁLIC IUDÍDICO				The state of the s	

6. ANÁLIS JURÍDICO

NO SE REALIZA EL ANÁLISIS JURÍDICO POR QUE NO ES TECNICAMENTE FAVORABLE

7. ANÁLIS SOCIAL

EL PROYECTO ES VIABLE SOCIALMENTE, POR QUE ESTA ENCAMINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANÍA, SE REALIZA LA VISITA EN CAMPO, EN COMPAÑÍA DE LOS TECNICOS DE LA DIRECCIÓN ZONAL DE OBRA PÚBLICA, DONDE SE CONSTATA LA NECESIDAD DEL REQUERIMIENTO; DE IGUAL FORMA LA COMUNIDAD SE MUESTRA FAVORABLE ANTE ESTA OBRA.

