CHA DE LA INSPECCIÓN: o. TRÁMITE SITRA:	2024-06-24 GADDMQ-AZLD-DZAF-SG-1189-E		Presupi Particip	Jestos Pativos de Coordinación Gobernabilidad y Pa	Caracterist of Guito
AdministraciónZonal:	Administración Zonal La De	L INFORMACIÓN	N BÁSICA 1.2 Parroquia		THE HARDS
Zona Metropolitana rún IRM referencial):	La Delici <b>a</b>		1.4 Barrio/sector/cabildo/comur	na: 5	Ponceano San Jose del Condado
N° Predio Intervención (referencial): Afectaciones/Protecciones:	3018902		1.6 Ubicación:	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	aps.app.goo.gl/xa9xaKN
	SI NO 1.9 Punto de	X Georeferencia:	1.8 Uso de Suelo: : Coordenadas TMQ	B) Residenc	9xj9EA cial Urbano de Media De
	41.24 m S (Inicio del Proyecto) 00.70 m S (Inicio del Proyecto)		X: 778996.81 m E X: 778996.88 m E	Y: 9988597.88 m S	(Fin del Proyect
Tipo de Requerimiento:	Espacio Público	2. REQUERIMII	ENTO	Y: 9988620.23 m S	(Fin del Proyecte
Nombre del CONSTRUCCIÓN DE terimiento:	CANCHA DE USO MULTIPLE EN EL PREDI	O MUNICIPAL 30:	Vialidad 18902, SECTOR SAN JOSÉ DEL CO	X ONDADO, PARROQUIA	Infraestructura
Desde: Hasta:		Calle F	Piedras Negras	0.00	2.3 ID Via: N/A
	3. ANA	ile Nogales (Esta LISIS DE CONDI	adio de la Liga del Condado)		To the
Afectaciones: N/A	SI X NO	3.2 Trazado 3.4 Red Eléc	vial (APROBADO) ctrica:	N/A	SI X NO
rvaciones: N/A	X SI NO		aje de consolidación:	N/A	SI X NO
cantarillado: vaciones:	NOGALES SI X NO	3.8 Agua Pot Observacione	AND THE RESIDENCE OF A STREET OF STREET		SI X NO
erferencia con MetroQ: ettor no existe influencia directa del tio de Intervención : ingitud / Ancho : ea (m2) ;	5. /	3.10 Uso de Si Residencial/Co ANÁLISIS TÉCNIO 1 Aspectos Físico 5.1.2 Estado d 5.1.5 Capa de	omercial CO os lel sitio de Intervención: Bueno X	Comercial	Residencial Malo
etalles y alcance de la oción :		The second second	rucción cancha de uso multiple	N/.	A
	5,2 AN	IÁLISIS ECONÓN			
l volue de sei priorizad ven Asamblea r	de Presupuestos Participativos contara co			医子科学医多克斯	
		ectos Presupues		egistrarán en la planificacio	on operativa 2025
5.3.1 *Costo Referenci	ial de la intervención:	USD:	Se	65.000,00	SIN INCLUIR
referenciales basados en los análisis de	precios unitarios (APUS) elaborados por	la Empresa Públic	ca Metropolitana de Movilidad s	Obras Públicas EDMANAOD	IVA
				abileas-Er iviiviOP	

EL PIO VÉCTO, ES VIABLE SOCIALMENTE, PORQUE ESTA ENCAMINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANÍA, SE REALIZA LA VISITA EN CAMPO, EN COMPANIA DE 10% TECNICOS DE LA DIRECCION ZONAL DE OBRA PUBLICA, DONDE SE CONSTATA LA NECESIDAD DEL REQUERIMIENTO; DE IGUAL FORMA LA COMUNIDAD SE MUESTRA FAVORABLE ANTE ESTA OBRA.

