

| FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|----------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|--------|
| FECHA DE LA INSPECCIÓN: | | 10/14/2018 | | | Presupuestos Participativos | |  | | | |
| Nro. TRÁMITE SITRA: | | 01-DC-MO-431-DZAF-SG-2014-1585-E | | | | | | | | |
| 1. INFORMACIÓN BÁSICA | | | | | | | | | | |
| 1.1 Administración Zonal: | | Administración Zonal La Delicia | | | 1.2 Parroquia: | | Cotacollao | | | |
| 1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial): | | La Delicia | | | 1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna: | | Bella Vista Alta | | | |
| 1.5 N° Predio Intervención (referencial): | | 141358 | | | 1.6 Ubicación: | | https://maps.app.goo.gl/8KtvmhBvbggc5bY9 | | | |
| 1.7 Afectaciones/Protecciones: | | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO | | | 1.8 Uso de Suelo: | | Ei Comercios y Servicios Especializa | | | |
| 1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ | | | | | | | | | | |
| X: 77755.59 | | Y: 9986776.96 | | (Inicio del Proyecto) | | X: 777567.58 | | Y: 9986739.80 (Fin del Proyecto) | | |
| X: 777560.50 | | Y: 9986777.84 | | (Inicio del Proyecto) | | X: 777572.21 | | Y: 9986741.74 (Fin del Proyecto) | | |
| 2. REQUERIMIENTO | | | | | | | | | | |
| 2.1 Tipo de Requerimiento: | | Espacio Público | | | <input checked="" type="checkbox"/> X | | Vialidad | | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2 Nombre del requerimiento: | | Construcción de aceras y bordillos en la acera este de la Av. Mariscal Sucre, entre las Calles Bernardo de Legarda y José Figueroa | | | | | | 2.3 ID Vía: | | Urbana |
| Desde: | | Av. Legarda | | | | | | | | |
| Hasta: | | Calle H. Figueroa | | | | | | | | |
| 3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES | | | | | | | | | | |
| 3.1 Propiedad Municipal: | | N/A | | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO | | 3.2 Trazado vial (APROBADO) | | N/A | | |
| 3.3 Afectaciones: | | N/A | | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO | | 3.4 Red Eléctrica: | | N/A | | |
| 3.5 Barrio Regularizado: | | N/A | | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO | | 3.6 Porcentaje de consolidación: | | 42 | | |
| Observaciones: | | | | | Observaciones: | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| 3.7 Alcantarillado: | | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO | | | 3.8 Agua Potable | | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO | | | |
| Observaciones: | | | | | Observaciones: | | | | | |
| 3.9 Interferencia con MetroQ: | | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | | <input checked="" type="checkbox"/> X | | 3.10 Uso de Suelo | | Comercial | | |
| No se realiza el análisis de interferencia directa del MetroQ | | | | | Residencial | | | | | |
| 5. ANÁLISIS TÉCNICO | | | | | | | | | | |
| 5.1 Aspectos Físicos | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 Sitio de Intervención: | | Via | | | 5.1.2 Estado del sitio de Intervención: | | | | | |
| 5.1.3 Longitud / Ancho: | | 50.00 m | | | Bueno | | <input checked="" type="checkbox"/> X | | Regular | |
| 5.1.4 Área (m2): | | 0,00 m2 | | | 5.1.5 Capa de Rodadura: | | N/A | | | |
| 5.1.6 Detalles y alcance de la intervención: | | Construcción de aceras y bordillos 50m | | | | | | | | |
| 5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO | | | | | | | | | | |
| No se realiza el análisis económico en razón de que técnicamente no es favorable | | | | | | | | | | |
| 5.3 Aspectos Presupuestarios | | | | | | | | | | |
| 5.3.1 *Costo Referencial de la Intervención: | | USD: | | | SIN INCLUIR IVA | | | | | |
| *Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMPOP | | | | | | | | | | |
| 6. ANÁLISIS JURÍDICO | | | | | | | | | | |
| No se realiza el análisis jurídico en razón de que técnicamente no es favorable | | | | | | | | | | |
| 7. ANÁLISIS SOCIAL | | | | | | | | | | |
| El proyecto es viable socialmente, porque está encaminado a satisfacer las necesidades y requerimientos de la ciudadanía. Se realiza la visita en campo con compañía de los técnicos de la Dirección Zonal de Obra Pública, donde se constata la necesidad del requerimiento; de igual forma la comunidad se muestra favorable ante esta obra. | | | | | | | | | | |

8. FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1



Fotografía 2



Fotografía 3



Fotografía 4

9. CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

Existe el bordillo que demarca una zona de desaceleración; adicionalmente, la ORDENANZA 028: Artículo 17) Responsables del mantenimiento y rehabilitación de la aceras. Serán responsables del mantenimiento y de la rehabilitación de las aceras: a) El propietario, posesionario o mero tenedor frente a su cotejo, responsable del mantenimiento y rehabilitación de la acera ubicada en su frente cuando esta se halle en estado de deterioro o daño calificado como tal por la Administración Zonal respectiva.

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible: 11.2 No Factible: X

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

12.1 Nombre: Julia Teresa Sarmiento Cebalga
 12.2 Teléfono de contacto: 997141612
 12.3 Dirección: Calle Bernardo de Legarda
 12.4 Barrio en el que vive: Thomas

| | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| Elaborado por: | Revisado por: | Revisado por: |
| F: | F: | F: |
| PABLO ALCOCER | JUAN CARLOS ECHEVERRÍA | DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA |
| TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA | DIRECTOR/A HÁBITAT Y OBRAS PÚBLICAS | DIRECTOR/A ADMINISTRATIVA FINANCIERA |
| Revisado por: | Revisado por: | Revisado por: |
| F: | F: | F: |
| JOSÉ ANTONIO AUD | CARLOS CARRERA | DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO |
| DIRECTOR/A ASESORÍA JURÍDICA | DIRECTOR/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA | DIRECTOR/A DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO |
| | Aprobado por: | |
| | F: | |
| | M. DION EDJARDO CARRÓN A. D. | |
| | ADMINISTRADOR/A ZONAL | |