

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

FECHA DE LA INSPECCIÓN:	20/05/2024
Nro. TRÁMITE SITRA:	GADDMQ-AZVCH-2024-1238-E

17

Administración Zonal Los Chillios

Presupuestos Participativos 2024-2025

1. INFORMACIÓN BÁSICA

1.1 Administración Zonal:	ADMINISTRACIÓN VALLE DE LOS CHILLOS	1.2 Parroquia:	PINTAG
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	VALLE DE LOS CHILLOS	1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna:	CASHALOMA
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	N/A	1.6 Ubicación:	https://maps.app.goo.gl/5NS7roQb4U6jxfuq5
1.7 Afectaciones / Protecciones:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/>	1.8 Uso de Suelo:	RURAL
1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas 17S-UTM-WGS84			
X: 795245.12	Y: 9963357.32	(Inicio del Proyecto)	X: 794799.10 Y: 9962585.50 (Fin del Proyecto)

2. REQUERIMIENTO

2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> Vialidad <input type="checkbox"/> Infraestructura <input type="checkbox"/>	2.3 ID Via:	RURAL
2.2 Nombre del requerimiento:	CONSTRUCCION DE BORDILLOS DE LA VIA PRINCIPAL DESDE EL SECTOR 4 ESQUINAS DESVIO CALLEJON PUNGO HASTA PUENTE PRINCIPAL DE TOLONTAG, BARRIO CASHALOMA DE LA COMUNIDAD DE TOLONTAG, PARROQUIA PINTAG		
Desde:	SECTOR 4 ESQUINAS DESVIO CALLEJON PUNGO		
Hacia:	PUENTE PRINCIPAL DE TOLONTAG		

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES

3.1 Propiedad Municipal:	N/A <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	3.2 Trazado vial (APROBADO):	N/A <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
3.3 Afectaciones:	N/A <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	3.4 Red Eléctrica:	N/A <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
3.5 Barrio Regularizado:	N/A <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	3.6 Porcentaje de consolidación:	95%

Observaciones:

Observaciones:



3.7 Alcantarillado:	SI <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	3.8 Agua Potable:	SI <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---------------------	---	-------------------	---

Observaciones:

Observaciones:

3.9 Interferencia con MetroQ:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	3.10 Uso de Suelo:	Comercial <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/>
En el sector no existe influencia directa del MetroQ		Recurso natural renovable - 2	

5. ANÁLISIS TÉCNICO

5.1 Aspectos Físicos

5.1.1 Sitio de Intervención:	CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS DE LA VÍA PRINCIPAL DESDE EL SECTOR 4 ESQUINAS DESVIO CALLEJON PUNGO HASTA PUENTE PRINCIPAL DE TOLONTAG, BARRIO CASHALOMA DE LA COMUNIDAD DE TOLONTAG, PARROQUIA PINTAG		
5.1.3 Longitud / Ancho:	1000.00 m	0.00 m	5.1.2 Estado del sitio de Intervención: Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>
5.1.4 Área (m2):	0.00 m²		5.1.5 Capa de Rodadura: ASFALTO

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

EL VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA ESTA DENTRO DEL TECHO DE LA PARROQUIA

[Handwritten signature]

5.3 Aspectos Presupuestarios

5.3.1 *Costo Referencial de la intervención:

USD:

\$36,000.00

SIN INCLUIR IVA

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

PREVIO SUSCRIPCIÓN DEL CONVENIO

7. ANÁLISIS SOCIAL

MEJORA LAS CONDICIONES DE VIDA Y DA SEGURIDAD A LOS HABITANTES DEL SECTOR.

8 . FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1



Fotografía 2



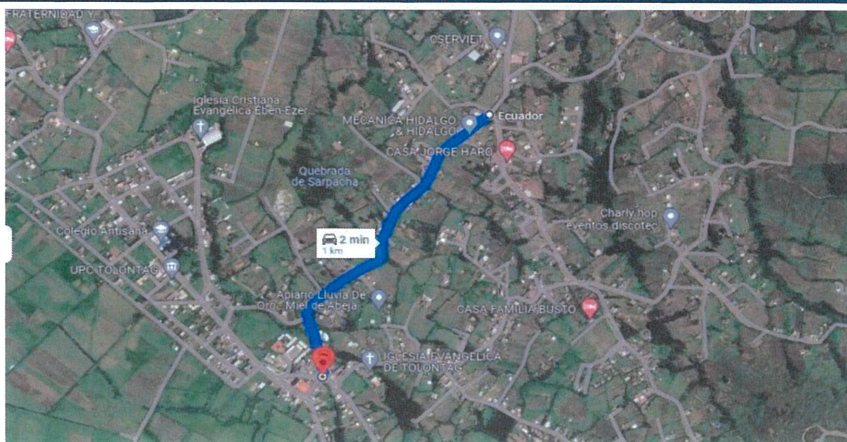
Fotografía 3



Fotografía 4



9 . CROQUIS



10. RECOMENDACIONES

DADAS LAS CONDICIONES ACTUALES DE LA VÍA SE PUEDE CONCLUIR QUE TÉCNICAMENTE ES FACTIBLE INTERVENIR EN LA CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS.

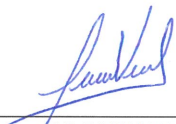
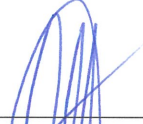

11. PREFACTIBILIDAD (MARQUE CON UNA X)

11.1 Factible: 11.2 No Factible:

12. REFERENCIAS DEL SOLICITANTE

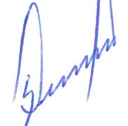

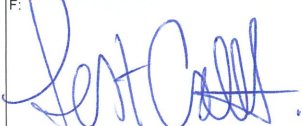
12.1 Nombre: SR. LUIS ERNESTO HARO
 12.2 Teléfono de contacto: 0997662787
 12.3 Dirección: CASHALOMA / PINTAG
 12.4 Barrio en el que vive: CASHALOMA

Elaborado por: Revisado por: Revisado por:

F:  ING. DAYSI VILLARREAL	F:  ING. CESAR GALARZA	F:  ING. MÓNICA BARROS
--	---	---

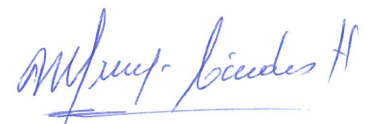
TÉCNICO/A UNIDAD DE OBRA PÚBLICA/FISCALIZACIÓN DIRECTOR ZONAL DE HABITAT Y OBRAS PÚBLICAS DIRECTORÍA ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Revisado por: Revisado por: Revisado por:

F:  DR. GABRIEL OCAMPO	F:  MSC. IVONNE ENDARA	F:  PSIC. FAUSTO COSTALES
--	--	---

DIRECTORÍA ASESORÍA JURÍDICA DIRECTORÍA PARTICIPACIÓN CIUDADANA DIRECTORÍA DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO

Aprobado por:



SRA. ROSA MIREYA CÁRDENAS

ADMINISTRADORA ZONAL

