·	FIC	HA DE AN	VALISIS E)E P	REFACTIBILIDAD DE OBRA P	ÚBLICA			
FECHA DE LA INSPECCIÓN:	2024-06-25 GADDMQ-AZLD-DZAF-SG-2024-1394-E				Presupt Particip	lestos ativos			
Nro, TRÁMITE SITRA:					11/2	de Coordinació Gobernabilidad y	Scarlege Beserd: de Coordinación Territorial, Cobernabilidad y Participación Cobernabilidad y Participación		
				1. IN	FORMACIÓN BÁSICA				
1.1 AdministracionZonal:	Administración Zonal La De			Pelicia	1.2 Parroquia		Pomasqui		
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referenciai):	La Delicia				1.4 Barrio/sector/cabildo/comur	San José			
1.5 N° Predio Intervención (referen	cial):	50	33919		1.6 Ubicación:	maps.app.goo.gl/MM85spztW			
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI NO				X 1.8 Uso de Suelo;	3XDgx4v8 RUB1 - Residencial			
X: 782226.87	Y: 9993495.04	1.9 Punto de Georg			oreferencia: Coordenadas TMQ X: 782237.88	V DDD2700 45	V. 0000730 45		
X: 782115.22	Y: 9993523.02		del Proyecto)		X: 782134.32	Y: 9993539.15 Y: 9993558.83		lel Proyecto) lel Proyecto)	
2.1 Tipo de Requerimiento: 2.2 Nombre del requerimiento:	X MURO DE CONTE		io Público RAMIENTO DE		REQUERIMIENTO Vialidad DIO 5033919, SECTOR SAN JOSÉ, PARROQUIA	Infraestructura 2.3 ID Via: N/A			
Desde: Hasta:					Guillermo Valdivieso				
nasta:			3 Δ	NÁHS	27 de Julio IS DE CONDICIONANTES				
3.1 Propiedad Municipal:	N/A	SI	NO		3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	SI)	X NO	
3.3 Afectaciones: 3.5 Barrio Regularizado:	N/A N/A	SI X	NO NO	Х	3.4 Red Eléctrica: 3.6 Porcentaje de consolidación:	N/A		X NO	
3.7 Alcantarillado: Observaciones:	D 55101e	150m) SI X	NO		3.8 Agua Potable Observaciones:		SI X	K NO	
3.9 interferencia con MetroQ En el sector no existe influenci 5.1.1 Sitio de Intervención :		SI Q Q Seleccion	NO No	5. Al 5.1	3.10 Uso de Suelo Residencial/Comercial NÁLISIS TÉCNICO Aspectos Físicos 5.1.2 Estado del sítio de Intervención:	Comercial	Reside	encial X	
5.1.3 Longitud / Ancho : 5.1.4 Área (m2) :		0,00 m2			Bueno 5.1.5 Capa de Rodadura :	Regular		Malo	
5.1.6 Detailes y alcance de la		0,00 111	<u> </u>		3.1.3 Capa de Rodadura :		N/A		
ntervención :				Mure	o de contención, graderío, camerino y obras o	omplementarios			
• .			5.	2 AN	ÁLISIS ECONÓMICO				
	N	O SE REALIZA E	L ANÁLISIS EC	ONÓN	NICO POR QUE NO ES TECNICAMENTE FAVOR.	ABLE			
		.'	5.3	Aspe	ctos Presupuestarios				
5.3.1 *Co	osto Referencial de	la intervencio			USD:			SIN INCLUIR	
Valores referenciales basados en	los análisis de precio	s unitarios (APL	JS) elaborado	s por la	a Empresa Pública Metropolitana de Movilida	d v Obras Públicas-EPMM	OP	IVA	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				, Topontuna de Movilida	- , OSTAS T GOTICAS-LETVINI			
				6. A	NÁLIS JURÍDICO				

NO SE REALIZA EL ANÁLISIS JURÍDICO POR QUE NO ES TECNICAMENTE FAVORABLE

7. ANÁLIS SOCIAL

EL PROYECTO ES VIABLE SOCIALMENTE, PORQUE ESTÁ ENCAMINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANÍA, SE REALIZA LA VISITA EN CAMPO, EN COMPAÑÍA DE LOS TÉCNICOS DE LA DIRECCIÓN ZONAL DE OBRA PÚBLICA, DONDE SE CONSTATA LA NECESIDAD DEL REQUERIMIENTO; DE IGUAL FORMA LA COMUNIDAD SE MUESTRA FAVORABLE ANTE ESTA OBRA.

