

FICHA DE ANÁLISIS DE PREFACTIBILIDAD DE OBRA PÚBLICA

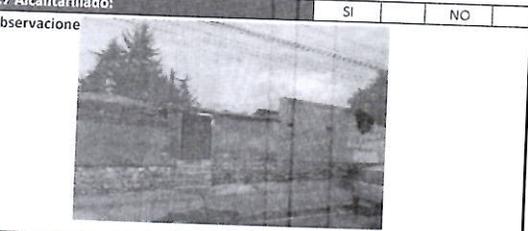
FECHA DE LA INSPECCIÓN: 2024-06-24
 Nro. TRÁMITE SITRA: 64DDMO-AZLD DZAF SG 2024-1413-E

Presupuestos Participativos 2024
 Dirección General de Coordinación Territorial, Gobernabilidad y Participación


1. INFORMACIÓN BÁSICA				
1.1 Administración Zonal:	Administración Zonal La Delicia		1.2 Parroquia:	Ponceano
1.3 Zona Metropolitana (según IRM referencial):	La Delicia		1.4 Barrio/sector/cabildo/comuna:	Cotocollao
1.5 N° Predio Intervención (referencial):	131276		1.6 Ubicación:	https://maps.app.goo.gl/sTxvmVa3frFA
1.7 Afectaciones/Protecciones:	SI	NO	X	1.8 Uso de Suelo: (E) Equipamiento
1.9 Punto de Georeferencia: Coordenadas TMQ				
X: 779154.08 m E	Y: 9987105.69 m S	(Inicio del Proyecto)	X: 779134.20 m E	Y: 9987188.82 m S (Fin del Proyecto)
K: 779203.37 m E	Y: 9987116.42 m S	(Inicio del Proyecto)	X: 779183.32 m E	Y: 9987196.99 m S (Fin del Proyecto)

2. REQUERIMIENTO						
2.1 Tipo de Requerimiento:	Espacio Público		Vialidad	X	Infraestructura	
2.2 Nombre del requerimiento:	VICETA TRIBUNA BAJO DE ELTA CAMERINOS LADO ORIENTAL DEL ESTADIO DEPORTIVO ESTADIO CARLOS AGUIRRE MOYA, LIGA COTOCOLLAO				2.3 ID Vía:	N/A
Desde:	Calle Ramon Chiriboga					
Hasta:	John F. Kennedy					

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES									
3.1 Propiedad Municipal:	N/A	SI	X	NO	3.2 Trazado vial (APROBADO)	N/A	SI	X	NO
3.3 Afectaciones:	N/A	SI	NO	X	3.4 Red Eléctrica:	N/A	SI	X	NO
3.5 Barrio Regularizado:	N/A	SI	NO	X	3.6 Porcentaje de consolidación:	N/A	SI	X	NO



3.8 Agua Potable:

SI	NO
----	----

Observaciones:

3.9 Interferencia con MetroQ:

SI	NO
----	----

En el sector no existe influencia directa del MetroQ.

3.10 Uso de Suelo:

Residencial/Comercial	Comercial	Residencial
-----------------------	-----------	-------------

5. ANÁLISIS TÉCNICO			
5.1 Aspectos Físicos			
5.1.1 Sitio de Intervención:	Seleccionar		
5.1.3 Longitud / Ancho:			
5.1.4 Área (m2):	0,00 m2		
5.1.2 Estado del sitio de Intervención:	Bueno	X	Regular
5.1.5 Capa de Rodadura:	N/A		
5.1.6 Detalles y alcance de la intervención:			

5.2 ANÁLISIS ECONÓMICO

No se realiza el análisis económico en razón de que técnicamente no es favorable

5.3 Aspectos Presupuestarios	
5.3.1 *Costo Referencial de la Intervención:	USD: <input type="text"/>
	SIN INCLUIR IVA

*Valores referenciales basados en los análisis de precios unitarios (APUS) elaborados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP

6. ANÁLISIS JURÍDICO

No se realiza el análisis jurídico en razón de que técnicamente no es favorable

7. ANÁLISIS SOCIAL

El Proyecto ES VIABLE SOCIALMENTE, PORQUE ESTA ENCAMINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANÍA, SE REALIZA LA VISITA EN CAMPO, EN COMPAÑÍA DE LOS TÉCNICOS DE LA DIRECCION ZONAL DE OBRA PUBLICA, DONDE SE CONSTATA LA NECESIDAD DEL REQUERIMIENTO, DE IGUAL FORMA LA COMUNIDAD SE MUESTRA FAVORABLE ANTE ESTA OBRA.

